

A Magyar Alagútépítő Egyesület a metró közlekedési szakterületen kifejtett munkásságáért **Dr. Várszegi Gyula , okleveles közlekedés mérnöknek.,** közgazdaság tudományok doktorának az Egyesület által létrehozott **Alagútépítésért Emlékérm**et adományozza.

A közlekedés mérnöki diploma megszerzését követően, néhány éven belül a Metróber Közlekedésfejlesztési és Beruházási Vállalat igazgatójává nevezték ki, amely posztot 1972 - 1985 időszakban töltötte be. Ezekben az években épült az É- D metró Kőbánya- Kispest és Árpád híd metróállomások közötti szakaszai. Mint a beruházás vezető szakembere jelentős érdemeket szerzett a beruházás lebonyolításába. Igazgatóként a mérnöki, közgazdasági szempontokat mindig szemelőt tartva jelentős és meghatározó szerepet játszott a metró automatikus vonalvezetési rendszer (VAR) bevezetésében, alkalmazásában és számos újszerű metrógépészeti megoldás kifejlesztésében, a metró által befolyásolt városkép kialakításában és a metróhálózat fejlesztésében.

Nevéhez kapcsolódik a 2. metróvonal II. szakaszán és a 3. metróvonal több szakaszán az üzembehelyezési eljárások lefolytatása, a kisépítési meghosszabbítás és az Árpád híd szélesítés beruházási programjának lebonyolítása

Létrehozta és vezette a metró beruházás megvalósításában jelentős szerepet játszó- első magyarországi fővállalkozói társaságot-a METROINVEST-et amely abban az időben úttörő kezdeményezés volt amelynek megvalósításához szükség volt a tapasztalatára és közgazdasági ismertetére.

A metróberuházás lebonyolítása terén elért kimagasló szakmai sikereinek eredményeként 1985-ben kinevezték a MÁV vezérigazgató helyettesévé, majd vezérigazgatójává. Vezérigazgatói működése alatt került sor a magyarországi vasúti hálózat csatlakozására az Euro -City hálózathoz, a vasúti komfort kocsik üzem behelyezésére és a MÁV villamosítási kötvényének kibocsájtására.

Az 1989. évtől különböző, a közlekedés valamely ágához kapcsolódó területen dolgozott, majd 1996 -tól a Ganz- Hunslet Vasúti Jármű Rt. elnöke és műszaki igazgatójaként folytatta munkáját. A hazai villamos motorvonat és a speciális hazai teherkocsi fejlesztése fémjelezte sikeres tevékenységét.

A Metróber Kft fejlesztési igazgatójaként a 2006. évtől többek között irányította a 2. metróvonal felújításánál a BKV Zrt számára nyújtott mérnöki tanácsadás munkáját.

2011 szeptemberétől a BKV Zrt. megbízott elnök vezérigazgatója . Egyidejűleg a 4. metróvonal beruházói feladatait ellátó DBR Metró Projekt Igazgatóságát is irányítja.

Számos publikációja mellet, szakmai tapasztalatát és tudását az 1982- ben megjelent **A világ metrói** és az 1997 –be kiadott **A metró építése és működése** könyvekben foglalta össze, amely könyvei az egyetemi oktatásban kötelező szakirodalomként jegyzik.