

Soós Gábor (Okleveles Mérnök)

Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Mérnöki Karán szerzett diplomát 1962-ben, majd később a Budapesti Műszaki Egyetemen kapott vasbetonépítő szakmérnöki oklevelet. Mérnöki pályáját a kivitelezésben kezdte a Ganz-Mávag Híd gyáregységénél ahol üzemmérnökként dolgozott 1962-64-ig. Itt acélszerkezetek gyártásában és szerelésében közreműködött többek között a budapesti Erzsébet híd építésénél illetve ipari acélszerkezetek kivitelezésénél. 1964-ben kezdett dolgozni az UVATERV-ben tervezőmérnökként. A megszerzett egyre nagyobb gyakorlat és szakmai tapasztalat révén nemcsak egyre összetettebb tervezési feladatokat oldott meg, de egyre fontosabb szerepet kapott az UVATERV szakmai irányításában is. Először osztályvezetőként majd 1990-től az épület és földalatti tervező iroda igazgatójaként látta el feladatait. Jelenleg szakági igazgatóként irányítja az UVATERV-ben az építés-, statikus- gépész-, elektromos szakágak munkáját.

Végignézve az Átala elvégezett illetve irányított munkák sorát sok egyéb feladat mellett az alagútépítés végigkíséri pályáját. A német nyelvterületen végzett mérnöki munkák mellett 1969-től számos jelentős alagútépítési feladaton dolgozott. Fontos szerepet játszott a budapesti 2-es és 3-as metróvonalak zárt és nyitott módszerrel épített szerkezeteinek tervezésében, később a tervezés irányításában. Főtervezőként vezette többek között a magyar-szlovén vasútvonal Balla-hegyi alagútjának és a Ferihegyi gyorsvasút tanulmánytervének tervezési munkáit. Projektvezetőként vett részt a soproni „Bécsi-dombi” közúti alagút szerkezettervezésében és koordinálta a MILLFAV felújításának tervezési munkáit. Külföldi munkái nem korlátozódtak kizárólag német nyelvterületre. A 90-es évek közepén a Tripoli metró tanulmánytervezésének befejező munkáit irányította. Jelenleg a Magyarországon tervezett vasúti fejlesztések tervezési munkáit irányítja az UVATERV-ben.

A szerteágazó tervezői munkákkal összefüggésben a Magyar Műszaki Közleményekben és egyéb szakmai folyóiratokban számos cikket publikált az alagútépítés és a mélyalapozás témakörében.

Az UVATERV-en belüli szakmai munka mellett a Magyar Mérnöki Kamara alapító tagjaként részt vett és vesz a szakmai életben is. Elnöke volt a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozat Alagútépítési és Alapozási szakosztályának valamint részt vett a Nemzetközi Alagútépítő Szervezet (ITA) magyarországi tagozatának munkájában is.