

Lakatos Ervin

Lakatos Ervin okl. mérnök, gazdasági mérnök, ingatlanszakértő a magyar építőipar nemzetközileg is elismert személyisége, mérnök generációk tanítómestere, akinek egész pályája szorosan kötődik az alagút- elsősorban a metróépítéshez. Tartalmas és hosszú szakmai életrajzából ezúttal „csak” az alagútépítéssel kapcsolatos tevékenységére térünk ki.

1956 évi pályakezdésétől 25 éven át a KÉV-Metró Vállalatnál dolgozott, műszakvezető mérnök, építésvezető, főépítésvezető és főmérnök beosztásokban. Tevékenysége szorosan kötődött a budapesti metró, ezen időszakban elsősorban a mélyvezetésű vonalszakaszok és állomások építéséhez. Vezetői, irányítói és csapatépítői tevékenysége mellett mérnökként maga is résztvett számos új műszaki megoldás, újítás, találmány kidolgozásában és megvalósításában. Személyes részvételével és irányításával fejlesztették ki pl. az ún. „Budapest típusú” pajzsot és a kapcsolódó vonalalagút-építési technológiát, amelyet később sikerrel adaptáltak és alkalmaztak Indiában a Calcuttai metró építésénél is. Ezért a fejlesztési tevékenységéért neki és csapatának 1978-ban Állami Díjat adományoztak.

1981-től 1992-ig a Hídépítő Vállalat igazgatója, majd vezérigazgatója volt. Itteni működésének alagútépítési vonatkozása, hogy vezetésével a hídépítők is jelentős szerephez jutottak az Észak-Déli metró Váci úti kéregalatti szakaszának építésében, ahol új eljárásként, szintén Lakatos Ervin mérnök közreműködésével bevezették az ún. kéregpakettes vonali és állomási szerkezeteket. Ugyancsak vezetése alatt végezték a Kisföldalatti (1. vonal) külső Andrassy út alatti szakaszának felújítását.

1992-99 között az EXPO'96 Kft. vezérigazgatójaként majd a STRABAG Hungária Rt. vezérigazgatójaként más területeken, főleg nagy közlekedési infrastrukturális beruházások megvalósításában tevékenykedett.

A 2000-es évek elejétől –mint aktív nyugdíjas - szakértőként, tanácsadóként ismét visszatért az alagútépítés területére. A független mérnöki szervezet megbízásából ellenőrizte a 2-es metró felújítás szigetelési és pályaépítési munkáit, majd a 4. Metró Projektvezetői Tanácsadó Testületének tagjaként szakértői munkát végzett a projekt előkészítésében. És a pajzsok megindulásától, - részben régi saját csapatának tagjaival együtt - az állomások és vonalalagutak csatlakozásával kapcsolatos interfész felelős szakértői munkát végzett.

Külföldön több helyen irányított alagútépítési – elsősorban betanítási - munkákat, pl. Belgrádban, Prágában és Calcuttában.

Széles szakmai közéleti tevékenységét a KTE Alagútépítési és Mélyalapozási szakosztály vezetőségében, a FIP/fib-ben az ÉVOSZ-ban részben még ma is

folytatja. Egyesületünk alapító tagja. Számos hazai és nemzetközi konferencia résztvevője, előadója, szervezője, szekcióvezetője vagy egyéb közreműködője.

Szakmai munkásságát magas állami kitüntetésekkel és szakmai testületi díjakkal ismerték el.

Ehhez kívánunk most csatlakozni, kollégái, tanítványai nevében is további erőt, jó egészséget kívánva az egyesületünk által alapított Alagútépítésért Emlékéremmel.