

III. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány rendeletei

A Kormány
18/2007. (II. 20.) Korm.

rendelete

a transzeurópai közúthálózatnak a Magyar
Közúttársaság területén lévő alagútjaira vonatkozó
biztonsági minimumkövetelményekről

A transzeurópai közúthálózatnak a Magyar Közúttársaság területén kijelölt szakaszain a biztonság, a szolgáltatások és a kényelem magas, egységes és állandó szintjének garantálása érdekében a Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése a) pontjának 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

I. Fejezet

A RENDELET ALKALMAZÁSI KÖRE

1. §

E rendelet előírásait kell alkalmazni minden olyan működő, építés vagy tervezés alatt álló alagútra, amelynek hossza meghaladja az 500 métert.

Fogalommeghatározások

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *transzeurópai közúthálózat*: az 1692/96/EK határozat I. mellékletének 2. szakaszában meghatározott közúthálózat, amelyet e határozat II. melléklete ír le és/vagy térképei ábrázolnak;
- b) *alagút*: a transzeurópai közúthálózatnak a Magyar Közúttársaság területén lévő, zárt földtani közegbe beágyazott vonalas műtárgya, amely a közutat valamely akadály alatt vezeti át;
- c) *alagút hossza*: az alagút teljesen lefedett részén mért leghosszabb forgalmi sáv hossza;
- d) *segélyszolgálat*: a területileg illetékes állami vagy önkormányzati fenntartású, vagy az alagút üzemeltetői állományába tartozó szolgálat, amely baleset esetén beavat-

KÖZLÖNY

2007. 02. 11.

kozik, ideértve a rendőrséget, tűzoltóságot és a mentőszolgálatot is;

e) *működési engedély*: olyan engedély, amely a biztonsági szempontokat kielégítő alagút forgalom számára történő megnyitását, illetőleg újbóli megnyitását teszi lehetővé;

f) *műszaki engedély*: olyan engedély, amely a közlekedési műszaki szempontokat kielégítő alagút építését, korszerűsítését, forgalomba helyezését és megszüntetését engedélyezi;

g) *rendkívüli esemény*: az alagútban közlekedő jármű műszaki hibája, ütközése, tűz, az alagúthasználó személyi sérüléssel balesete vagy a rendeltetészerű alagúti üzemet veszélyeztető üzemi körülmény;

h) *alagútkezelő*: a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (a továbbiakban: Hatóság) által kijelölt, a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott közútkezelő.

II. Fejezet

BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

3. §

Az alagútban végrehajlandó biztonsági intézkedéseknek az építményt, annak berendezéseit, a működést, a használókat és a járműveket is magában foglaló rendszer szakmai elemzésén kell alapulnia.

4. §

(1) Az alagútra vonatkozó biztonsági minimumkövetelményeket e rendelet 1. melléklete tartalmazza, amelyeket a tervezés, a kivitelezés és a működés során egyaránt teljesíteni kell.

(2) A tervezés alatt álló alagútnak kivételével amennyiben egyes, e rendelet 1. mellékletében megállapított minimumkövetelményeket csak olyan műszaki megoldásokkal lehetne teljesíteni, amelyek nem kivitelezhetőek, vagy kivitelezésük aránytalan költséggel járna, a Hatóság a minimumkövetelmények alkalmazása helyett alternatívaként elfogadhatja kockázatosókkentő intézkedések végrehajtását, amennyiben az alternatív intézkedések azonos értékű vagy jobb védelmet biztosítanak. Ezen intézkedések hatékonyságát a 13. § szerinti kockázatelemzéssel kell alátámasztani. A közlekedésért felelős miniszter az indokolással ellátott, alternatívaként elfogadott kockázatosókkentő intézkedésekről tájékoztatja az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság).

Biztonsági tiszti

9. §

(1) Az alagútkezelő – a Hatóság 6. § (1) bekezdés *ea)* pontjában foglalt jóváhagyásával – minden alagút esetében kijelöl egy biztonsági tiszteket. Egy biztonsági tiszti több alagút esetében is elláthatja feladatait. A biztonsági tiszti személyében történő változást a Hatóság részére be kell jelenteni. Az alagútkezelő köteles gondoskodni a biztonsági tisztség folyamatos betöltöttségéről.

(2) A biztonsági tiszti az alagút használatának és az üzemeltetésért felelős személyzetnek a biztonsága érdekében koordinálja a megelőző intézkedéseket és óvintézkedéseket.

(3) Biztonsági tisztként kijelölhető az alagútkezelő üzemeltetésért felelős személyzetnek tagja vagy valamely segélyszolgálat alkalmazója. A biztonsági tiszti az alagutat érintő biztonsági kérdésekben független, e tekintetben a munkáltatója által nem utasítható.

(4) Biztonsági tiszti az lehet, aki műszaki felsőoktatásban szerzett oklevéllel, legalább középfokú tűzvédelmi képzettséggel és 5 éves – e rendelet 2. § *b)* pontja szerinti vagy más – alagutakkal, biztonságtechnikával, illetve tűzvédelemmel kapcsolatos szakmai gyakorlatral rendelkezik, továbbá részt vesz szakirányú továbbképzéseken.

10. §

A biztonsági tiszti:

a) biztosítja a koordinációt a segélyszolgálatokkal, részt vesz ezen szervezetek alagutakkal kapcsolatos feladat- és tevékenységi kötének kidolgozásában;

b) részt vesz a rendkívüli esemény során megvalósítandó intézkedések megtervezésében, végrehajtásában és értékelésében;

c) részt vesz a tervezéséitől kezdődően a biztonságot érintő programok, az alagút szerkezeteinek, berendezéseinek és ezek működetésének meghatározásában új vagy meglévő alagutak módosítása esetében;

d) ellenőrzi az üzemeltetésért felelős személyzet felkészültségét, és részt vesz a rendszeresen tartandó gyakorlatok szervezésében;

e) amennyiben szükséges, javaslatot tesz a kockázatelemzés elvégzésére;

f) tanácsot ad az alagutak szerkezeteinek és a berendezéseinek üzembe helyezésével és működtetésével kapcsolatban;

g) ellenőrzi az alagút szerkezeteinek és berendezéseinek megfelelő karbantartását és a szükséges javítások elvégzését;

h) részt vesz a rendkívüli események értékelésében.

Ellenőrző szervezet

11. §

(1) Az alagutak ellenőrzését, értékelését, vizsgálatát és a próbüzemet a Hatóság végzi.

(2) Az alagútkezelő köteles az ellenőrzést tűmni, az ellenőrzéshez, az értékeléshez és a próbüzemhez szükséges feltételeket biztosítani, továbbá az ellenőrző szervezet felkérésén köteles az ellenőrzésben, a vizsgálatban és a próbüzem elvégzésében közreműködni.

IV. Fejezet

*ELLENŐRZÉSI ÉS EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK
AZ ALAGUTAKKAL KAPCSOLATBAN**Időszakos ellenőrzések*

12. §

(1) Az alagutakat a Hatóság legalább hatévente ellenőrzi (a továbbiakban: időszakos ellenőrzés).

(2) A Hatóság a vizsgálatról ellenőrzési jelentést készít.

(3) A Hatóság az időszakos ellenőrzésekről nyilvánírtást vezet, amely tartalmazza az ellenőrzés időpontját, a főbb megállapításokat és a megtett intézkedéseket.

(4) Az ellenőrzési jelentés megállapításairól a Hatóság értesíti az alagútkezelőt és a biztonsági tiszteket. Amennyiben az alagút nem felel meg a biztonsági minimumkövetelményeknek, a Hatóság megfélelő határidő megjelölésével felszólítja az alagútkezelőt a szükséges intézkedések megtételére. A Hatóság a szükséges intézkedések megtételére idejére elrendelheti az alagút lezárását.

(5) A (4) bekezdés szerinti felszólításban foglaltak megvalósításáig – amennyiben az alagút lezárására nem került sor – a Hatóság az érintett szakhatóságok, a biztonsági tiszti és az egyéb érintett szervek bevonásával megállapítja az alagút ideiglenes üzemelésének feltételeit, amelyeket addig kell alkalmazni, amíg az alagútkezelő a (4) bekezdés szerinti felszólításban foglaltaknak eleget tesz.

(6) Amennyiben az alagút lezárására került sor és az alagútkezelő a (4) bekezdés szerinti felszólításban foglaltaknak eleget tett, a Hatóság az érintett szakhatóságok, a biztonsági tiszti és az egyéb érintett szervek bevonásával dönt az alagút újbóli megnyitásáról.

(7) Amennyiben a (4) bekezdés szerinti felszólításban foglaltak megvalósítása bármilyen lényegi módosítást tartalmaz az alagút építményét, berendezéseit vagy működését illetően, az alagút további működéséhez új működési engedély szükséges, az e rendelet 2. mellékletében szabályozott eljárás lefolytatása alapján.

1. melléklet
a 182007. (II. 20.) Korm. rendelethez

Alagutak biztonsági minimumkövetelményei

1. Biztonsági minimumkövetelmények

- 1.1. Biztonsági paraméterek
- 1.1.1. Az alagútban végrehajlandó biztonsági intézkedések az infrastruktúrát, az üzemeltést, az úthasználókat és a járműveket is magában foglaló rendszer valamennyi szempontjának módszeres megfontolásán alapulnak.
- 1.1.2. Az alagútban végrehajlandó biztonsági intézkedések meghatározásakor a következő jellemzőket kell figyelembe venni:

- az alagút hossza,
- az alagút járatának száma,
- a forgalmi sávok száma,
- keresztmetszeti geometria,
- függőleges és vízszintes vonalvezetés,
- a konstrukció típusa,
- egyirányvú vagy kétirányú forgalom,
- a forgalom nagysága forgalmi sávonként (ideértve annak időbeni eloszlását is),
- a torlódás veszélye (naponta vagy szezonálisan),
- a segeĺyszolgálatok felvonulási ideje,
- a nehézt tehergépkocsik jelenléte és százalékos aránya,
- a veszélyes áruk szállító járművek forgalmának szabályozása, százalékos aránya és típusa,
- az alagúthoz vezető utak jellemzői,
- sávszélességek,
- a sebességgel kapcsolatos szokások és sebességszabályozás,

- földrajzi és meteorológiai környezet.

1.1.3. Amennyiben az alagút a fentiekben felsorolt paramétereket illetően különleges jellemzőkkel rendelkezik, a 13. §-ban foglaltak szerint kockázatelemzést kell végezni annak megállapítására, hogy szükségesek-e kiegészítő biztonsági intézkedések és/vagy kiegészítő berendezések az alagút biztonságának magas szinten történő biztosításához. A kockázatelemzés során figyelembe kell venni az üzemeltetés során előforduló lehetséges baleseteket, amelyek nyilvánvalóan befolyásolják az alagút használóinak biztonságát, valamint azok lehetséges következményeinek jellegét és nagyságrendjét.

1.2. Minimumkövetelmények

1.2.1. Legalább a következő pontok szerinti biztonsági intézkedéseket végre kell hajtani annak érdekében, hogy a rendelet hatálya alá tartozó valamennyi alagútban a biztonsági szint a minimumkövetelményeknek megfelelően biztosítva legyen. E követelményekről korlátozott eltérések az alábbiak szerint engedélyezhetők:

A Hatóság kérelmet juttat el a Bizottsághoz (a továbbiakban: Bizottság):

- a tervezett korlátozott mértékű eltérés(ek)ről,
- a tervezett korlátozott eltérés nyomós okairól,
- legalább azonos biztonsági szint elérése érdekében alkalmazott vagy megőrsített alternatív kockázatcsökkentő intézkedésekről, ideértve azok igazolását is a releváns kockázatok elemzése formájában.

Abban az esetben, ha a kérelemnek a Bizottság által történő átvételről számított három hónapon belül sem a Bizottság, sem valamely tagállam nem él ellenvetéssel, a korlátozott eltérést a Bizottság részről megadottnak kell tekinteni. Amennyiben a határozat nemleges, a korlátozott eltérésre irányuló kérelmet a Hatóság elutasítja.

1.2.2. Annak érdekében, hogy a rendelet alkalmazási körébe tartozó valamennyi alagút megléteése egyéges legyen, a következő pontokban foglalt követelményektől az alagút használóinak rendelkezésére álló biztonsági létesítmények kialakítását illetően (segélykérő állomások, jelzések, leálló öbök, veszélyjelzők, sugárzókábeles rádióadás amennyiben szükséges) eltérés nem engedélyezhető.

1.3. A forgalom nagysága

1.3.1. Amennyiben e melléklet „forgalomnagyságot” említ, az az alagút egy forgalmi sávjában áthaladó napi forgalom éves átlagát jelenti. A forgalomnagyság meghatározása céljából minden gépjármű egy egységnek számít.

1.3.2. Amennyiben a 3,5 tonná meghaladó tömegű tehergépkocsi száma a napi forgalom éves átlagában meghaladja a 15%-ot, vagy a szezonális napi forgalom jelentősen túllépi a napi forgalom éves átlagát, értékelni kell a többtekercszakarot, és ezt az alagút kapacitásának növelésével kell figyelembe venni a következő pontok alkalmazása során.

2. Infrastrukturális intézkedések

2.1. Az alagút járatának és forgalmi sávjának száma

2.1.1. Az előre jelzett forgalomnagyság és a biztonság azok a fő kritériumok, amelyek alapján el kell dönteni, hogy egyetlen alagúttárat vagy két járat épüljön-e, figyelembe véve olyan szempontokat is, mint a nehézt tehergépkocsi százalékos aránya, az alagút lejtés/emelkedése és hosszúsága.

2.1.2. Ha azonban a tervezés során a tizenöt éves előrejelzés azt mutatja, hogy az alagútban a forgalom nagysága forgalmi sávonként és naponta meghaladja majd a 10 000 járművet, abban az időpontban, amikor az említett értéket túllépi, már két alagúttáratnak kell működnie, amelyekben a forgalom egy-egy irányban halad.

2.1.3. A leállóság kivételével az alagútban ugyanannyi közlekedési sávnak kell lennie, mint az alagúton kívül. A forgalmi sávok számának bármilyen változása az alagút bejárata előtt kellő távolságban kell történi; a bejáratot megelőzően a sebességkorlátozásnak megfelelő sebességgel haladó jármű által 10 másodperc alatt megtehető úthosszban már annyi forgalmi sávnak kell lennie, mint az alagút közlekedési sávszáma. Ha a földrajzi körülmények ezt nem teszik lehetővé, további kiegészítő intézkedéseket kell tenni a biztonság növelése érdekében.

2.2. Az alagút geometriája

2.2.1. Különös figyelmet kell fordítani a biztonságra az alagút keresztmetszeti geometriájának, vízszintes és függőleges vonalvezetésének, valamint az alagúthoz vezető utak megtervezése során, miután ezek a paraméterek jelentős mértékben befolyásolják a balesetek valószínűségét és súlyosságát.

dául megfelelő forgalomirányítással, a veszkijárások közötti távolság csökkentésével és szakaszonkénti füstelszívás alkalmazásával.

2.9.4. Az olyan alagutakban, ahol gépi szellőztető rendszer szükséges és a 2.9.3. pont szerint a hosszirányú szellőztetés nem megengedett, részlegesen vagy teljesen keresztirányú, harántirányú szellőztető rendszert kell alkalmazni. Ezeknek a rendszereknek képeseknek kell lenniük arra, hogy tűz esetén eltávolítsák a füstöt az alagútból.

2.9.5. Kétfirányú forgalmú alagutak esetében, amelyek 3000 méternél hosszabbak, a forgalomnagyság sávonként meghaladja a 2000 járművet, és irányító központtal, valamint részlegesen vagy teljesen keresztirányú szellőztetéssel rendelkeznek, a szellőztetést illetően a következő minimumintézkedéseket kell tenni:

– lég- és füstelszívó rezeszeket kell felszerelni, amelyek önállóan vagy csoportokban működtethetők,
– a hosszanti irányú légszebeséget folyamatosan figyellemmel kell kísérni és a szellőztető rendszert (zsalut, rezesek, ventilátorok stb.) megfelelően szabályozni kell.

2.10. Segélykérő állomások

2.10.1. A segélykérő állomásokon gondoskodni kell különféle biztonsági berendezések elhelyezéséről (segélykérő telefonok és tűzoltó készülékek), amelyeknek azonban nem feladatuk, hogy teljes körű védelmet nyújtsanak az úthasználóknak a tűz hatásai ellen.

2.10.2. A segélykérő állomások lehetnek oldalfalban kialakított fiókok, vagy esetleg oldalfalra szerelt szerelvények. Legalább segélykérő telefonttal és két tűzoltó készülékkel kell őket felszerelni.

2.10.3. Segélykérő állomásokat kell biztosítani az alagút bejárata közelében és az alagútban, 150 métert meg nem haladó távolságonként.

2.11. Vizellátás

Minden alagútban gondoskodni kell a vízellátásról. Tűzcsopokat kell biztosítani a bejáratok közelében és az alagút belsőjében, 250 métert meg nem haladó távolságonként. Amennyiben a vízellátás nem biztosított, kötelező annak ellenőrzése, hogy kellő mennyiségű víz áll egyéb módon rendelkezésre.

2.12. Tájékoztató és közúti jelzések

Az alagút használói számára minden biztonsági létesítményt meghatározott jelzéssel kell ellátni. Az alagutakban alkalmazandó jelzéseket és jelzőtáblákat a 3. melléklet tartalmazza.

2.13. Irányító központ

2.13.1. Minden 3000 méternél hosszabb és forgalmi sávonként 2000 járműnél nagyobb forgalomnagyságú alagút esetében irányító központról kell gondoskodni.

2.13.2. Egyetlen irányító központ több alagút felügyeletét is elláthatja.

2.14. Megfigyelő rendszerek

2.14.1. Minden irányító központtal ellátott alagútban való idő megfigyelő rendszereket és olyan rendszereket kell tele-

píteni, amelyek képesek a forgalmi események (például megálló járművek) és/vagy tüzek automatikus érzékelésére.

2.14.2. Irányító központtal nem rendelkező valamennyi alagutat automatikus tűzérzékelő rendszerekkel kell felszerelni, amelyben a füst eltávolításra szolgáló gépi szellőztető rendszer működése nem azonos a szennyező anyagok eltávolítását szolgáló szellőztető rendszer automatikus működtetésével.

2.15. Alagútjelző berendezés

2.15.1. Minden 1000 méternél hosszabb alagút esetében közúti forgalomirányító jelzőlámpát kell telepíteni az alagút bejárata elé annak érdekében, hogy az alagutat veszélyzetben le lehessen zárni. További eszközök, például változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák és sötrompók helyezhetők el annak biztosítására, hogy az úthasználók az utasításokat betartsák.

2.15.2. Minden 3000 méternél hosszabb alagútban, amely irányító központtal van felszerelve, és amelyben a forgalomnagyság forgalmi sávonként meghaladja a 2000 járművet, ajánlott, hogy veszélyzet esetére legfeljebb 1000 méterenként a járművek megállítására alkalmas berendezés legyen felszerelve. A berendezésnek közúti jelzésekből és esetleg további eszközökből kell állnia (például: hangszóró, változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák és korlátok).

2.16. Kommunikációs rendszerek

2.16.1. Minden 1000 méternél hosszabb alagút esetében, ahol a forgalomnagyság forgalmi sávonként meghaladja a 2000 járművet, a segélyszolgálatok általi használatra rádiókapcsolatot lehetővé tevő rendszert kell telepíteni.

2.16.2. Ott, ahol irányító központ működik, a rádióadás fűbesszakítására is lehetőséget kell biztosítani veszélyzetek és utasítások továbbítására az alagút használói számára fenntartott csatornákon, amennyiben ilyen rendelkezésre áll.

2.16.3. A menedékeket és egyéb létesítményeket, ahol az alagutat elhagyó közlekedőknak várakozniuk kell, mielőtt a felszínre érmenék, hangszórókkal kell felszerelni, amelyekkel tájékoztatni lehet az alagút használóit.

2.17. Áramellátás és elektromos áramkörök

2.17.1. Minden alagútban veszélyzeti (szükség-) áramellátással kell rendelkeznie, amely képes biztosítani a meneküléshöz elengedhetetlen biztonsági berendezések működését addig, amíg minden használó el nem hagyta az alagutat.

2.17.2. Az elektromos, mérő és vezérlő áramköröket úgy kell kialakítani, hogy egy helyi (például tűz miatt keletkező) hiba ne érintse a még sértetlen áramköröket.

2.18. A berendezések tűzállósága

Az alagútban elhelyezett valamennyi berendezés tűzállósági szintje tekintetében figyelemmel kell lenni a technológiai lehetőségekre, és törekedni kell a szükséges biztonsági funkciók fenntartására tűz esetén is.

2.19. A minimumkövetelményeket összefoglaló tájékoztató táblázat

A minimumkövetelmények szerzítése	A forgalmasság <2000 Jaraal forgalmú ábrókalt		A forgalmasság > 2000 Jaraal forgalmú ábrókalt		Többi kötelezettség-változás feltételét vagy észrevételét	
	300-1000 m	> 1000 m	300-1000 m	1000-3000 m		
Irányító központ	2.13	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Több alagút megfigyelési egyetlen irányító központba lehet összerönni
Megfigyelő rendszerek	Videó rendszer 2.14 Automatikus eseményérzékelés és/vagy tüzéérzékelés 2.14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kötelező, ahol irányító központ működik. A két rendszer közül legalább az egyik kötelező az irányító központtal rendelkező alagútnak esetében.
Alagútelzáró berendezések	Közúti forgalomirányító jelzőlámpa a bejárat előtt 2.1.5.1 Változtatható jelzés tartalmú közúti jelzések az alagútban legalább 1000 m-enként 2.1.5.2 Rádió adóvevő a segítség-szoftverek számára 2.1.6.1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ajánlott, ha irányító központ működik és az alagút hossza meghaladja a 3000 m-t.
Kommunikációs rendszerek	Vészhelyzeti rádióüzemek az alagút használati számára 2.1.6.2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kötelező, ahol a menekülő alagúthasználóknak várakozniuk kell, mielőtt a felszínre jöhetnek.
Vészhelyzeti áramellátás	Hangszórók a menekülőken és a kijáratoknál 2.1.6.3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Legalább az alagúthasználók menekülése közben, a nélkülözhetetlen biztonsági berendezések működéséhez.
A berendezések tűzállósága	2.18	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Töréskedni kell a szükséges biztonsági funkciók fennmarására.

• minden alagút esetében kötelező nem kötelező

• kivételekkel kötelező ajánlott

akciókat kell szerveznie az alagutak biztonságáról. A tájékoztató akcióknak foglalkozniuk kell az úton közlekedők helyes viselkedésével, amikor alagutakat közelítenek meg és azokon keresztülhajtanak, különös tekintettel a járművek meghiúsodására, a torlódásokra, a balesetekre és a tüzekre.

Az alagutakat használók számára megfelelő helyen tájékoztatást kell elhelyezni a rendelkezésre álló biztonsági berendezésekről és az út használói által az alagutakban tanúsítandó megfelelő viselkedésről (például az alagutak előtti pihenőhelyeken, az alagutak bejáratánál, amikor a forgalmat megállítják vagy az Intemeten).

2. melléklet

a 18/2007. (II. 20.) Korm. rendelethez

A tervek és a biztonsági dokumentáció jóváhagyása, alagutak üzembe helyezése, módosítások és időszakos gyakorlatok

1. A terv jóváhagyása

1.1. E rendeletnek és mellékleteinek előírásait a tervezés minden fázisában alkalmazni kell.

1.2. Az építési munkálatok megkezdését megelőzően az alagútkezelő a kiviteli tervdokumentáció részeként összeállítja az alagútra vonatkozó, 2.2. és 2.3. pont szerinti biztonsági dokumentációt, és egyeztet a biztonsági tiszttel. A tervdokumentációt az alagútkezelő a Hatósághoz 5 példányban nyújtja be, és csatolja a biztonsági tiszti véleményét.

1.3. A kiviteli terv jóváhagyásban a rendelet 6. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott szakhatóságok működnek közre. A szakhatóságokhoz intézett megkereséshez csatolni kell a hozzájárulás megadásához szükséges mellékleteket. Amennyiben a tervek kielégítik a vonatkozó előírásokat – az érintett szakhatóságok állásfoglalásnak figyelembevételével – a Hatóság a terveket jóváhagyja és döntéséről kézbesítés útján értesíti az alagútkezelőt, a tervezőt, a biztonsági tiszttel és a közreműködő szakhatóságokat.

2. Biztonsági dokumentáció

2.1. Az alagútra vonatkozó kiviteli terv biztonsági dokumentáció – a 2.2. pontban foglaltakon túlmenően – különösen a következőket tartalmazza:

- a tervezett struktúra leírása és annak megközelítése, valamint kialakításának és a várt működési megoldásoknak az értelmezéséhez szükséges tervek,
- a forgalom előjelezését tartalmazó tanulmány, amely meghatározza és aláírmasztja a veszélyes áruk szállításának várható feltételeit, az 1. melléklet 3.7. pontjában két kockázatelemzéssel együtt.

– a konkrét veszélyek vizsgálata, amely leírja azokat a lehetséges baleseteket, amelyek nyilvánvalóan befolyásolják az alagútban közlekedők biztonságát, és amelyek az alagút használata során előfordulhatnak, valamint a lehetséges következmények jellegét és nagyságrendjét; ennek a vizsgálatnak intézkedéseket kell meghatározni és megalapozni a balesetek valószínűségének és következményeinek csökkentése érdekében,

– az ellenőrző szervezet vagy külső szakértő biztonság-gal kapcsolatos véleménye.

2.2. Az üzembe helyezési biztonsági dokumentációnak a tervezési szakaszban előírt dokumentáció mellett a következőket kell tartalmaznia:

– az alagút üzemi szervezet leírása, emberi és anyagi erőforrások és az alagútkezelő által előírt utasítások az alagút üzemeltetésének és karbantartásának biztosításához,

– a segítségnyújtókkal közösen kidolgozott veszélyhelyzeti intézkedési terv, amely tekintettel van a mozgáskorlátozott és a fogyatékkal élő személyekre is,

– a tapasztalatok általánosan visszacsatolási rendszerének leírása, amely révén nyilvántartatók és elemzők az alagút üzemi rendkívüli események

2.3. Az üzemelő alagútra vonatkozó biztonsági dokumentációnak az üzembe helyezési dokumentáción túl a következőket kell tartalmaznia:

– a bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló jelentés és ezek elemzése,

– a végrehajtott biztonsági gyakorlatok jegyzéke és az ezekből levont tanulságok elemzése.

3. Üzembe helyezés, a működési engedély kiadásának rendje

3.1. Az alagút a Hatóság által kiadott ideiglenes forgalomba helyezési vagy forgalomba helyezési engedély (a továbbiakban: forgalomba helyezési engedély) és működési engedély birtokában nyitható meg a forgalom előtt (üzembe helyezés) a következő eljárás szerint.

3.2. Az alagútkezelő a forgalomba helyezési engedély iránti kérelem benyújtása előtt átadja a 2.4. pontban említett biztonsági dokumentációt a biztonsági tisztnak, aki véleményét nyilváníti az alagút forgalom előtt történő megnyitásáról.

3.3. Az alagútkezelő a forgalomba helyezési engedély iránti kérelem dokumentációjának részeként benyújtja a Hatósághoz a biztonsági dokumentációt, amelyhez csatolja a biztonsági tiszti véleményét. A Hatóság – a 6. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott szakhatóságok, az ellenőrző szervezet és szükség esetén egyéb érintett szervek bevonásával – dönt arról, hogy az alagút kielégíti-e a biztonsági minimumkövetelményeket, a forgalom számára megnyitható-e, illetőleg szükséges-e korlátozó feltételek megállapítása. Döntéséről kézbesítés útján értesíti az eljárás résztvevőit és a segítségnyújtókat.

Kialakítása során figyelembe kell venni a helyi közlekedési és építési feltételeket, valamint az egyéb helyi feltételeket.

2.1. Az alagút jelzése

Az alagutat annak mindkét bejáratánál elhelyezett – a közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabály szerinti – közúti jelzőtáblával kell jelezni.

2.2. Útburkolati jelek

Az út szélén útburkolat szélét jelző vonalat kell felfesteni.

Kétrányú alagutak esetében jól látható kettős záróvonalat kell felfesteni a két közlekedési irány különválasztására.

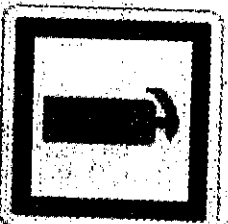
2.3. A létesítmények jelzésére szolgáló tájékoztató jelek és táblák

Segélykérő állomások

A segélykérő állomásokat tájékoztató jelzésekkel kell ellátni, amelyek a közlekedők rendelkezésére álló eszközöket jelzik, mint például:



2. számú ábra
Segélykérő telefon



3. számú ábra
Tűzoltó készülék

Az alagútról ajtóval elválasztott segélykérő filkéikben magyar, angol és német nyelven felhívva, jól látható szövegek kell jelezni, hogy a segélykérő állomás tűz esetén nem nyújt védelmet. Erre vonatkozik a következő példa:

„EZ A TERÜLET TŰZ ELLEN NEM NYÚJT VÉDELMEET!

Kövessse a veszélyrehoz vezető jelzést!”

Leálló öblök

A leálló öblöket felhívató jelzéseket a 4–6. számú ábrák mutatják be. A telefont és a tűzoltó készüléket további táblán kell jelezni, vagy azt is be kell építeni a jelzésbe.



4. számú ábra



5. számú ábra



6. számú ábra

Veszélyjelző táblák

A veszélyjelző felhívató jelzésekre példát a 7–8. számú ábrák mutatják be.



7. számú ábra



8. számú ábra

Szükséges a két legközelebbi kijárat jelzése az oldalalakon is. Példák:



9. számú ábra

10. számú ábra

Sávjelzések

A sávok forgalmi irányai „forgalmi sáv foglaltságát jelző vagy a váltakozó irányú forgalmat szabályozó fényjelző készülék” segítségével jelezhetők. A jelzések – a 11. számú ábra szerint – lehetnek kör alakúak vagy négyzetű glettesek



11. számú ábra

Változatható jelzéstartalmú táblák

Minden változatható jelzéstartalmú táblának világosan tájékoztatnia kell az alagútban közlekedőket a torlódásról, járművek meghibásodásáról, balesetektől, tűzről vagy bármilyen egyéb veszélyről.

A Kormány

19/2007. (II. 20.) Korm.

rendelete

egyes egészségügyi tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány az Alkotmány 35. §-ának (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alkotmány 40. §-ának (3) bekezdésében foglalt feladatkörében eljárva, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékeny-