

III. Fejezet

AZ ALAGUTAK BIZTONSÁGÁRÓL GONDOSKODÓ
SZERVEZETEK, AZOK FELADAT- ÉS HATÁSKÖREA hatóság és a hatósággal kapcsolatos bejelentési
kötelezettség

5. §

(1) A működési engedély és a műszaki engedély kiadásával, valamint az alagutak biztonságával kapcsolatos egyéb hatósági jogkört a Hatóság gyakorolja.

(2) A Hatóság – a szakhatóságok és egyéb érintett szervezetek, személyek bevonásával és közreműködésével – biztosítja, hogy az alagútban a biztonsági minimumkövetelményeknek valamennyi, e rendelet által megkövetelt szempontja érvényesüljön.

(3) Amennyiben az alagút részben a Magyar Köztársaság, részben az Európai Unió egy másik tagállamának a területén található, a Hatóság az alagút biztonságával kapcsolatos döntések meghozatalához köteles beszerezni a másik érintett tagállam meghatározott hatóságának előzetes egyeztetését.

(4) A gazdasági és közlekedési miniszter bejelenti a Bizottságnak a Hatóság nevét és címét, valamint az ezekben bekövetkező változás esetén – a változástól számított három hónapon belül – a változás tényét és az új adatokat.

6. §

(1) A Hatóság gondoskodik:

- a) az alagút rendszeres biztonsági vizsgálatáról, az ezekre vonatkozó – e rendelethez foglaltak alapján történő – biztonsági követelmények meghatározásáról;
- b) a segítségnyújtó alagutakkal kapcsolatos képzése és felszerelésére vonatkozó szervezeti és működési rendszerek, valamint a vészhelyzeti intézkedési tervek kidolgozásáról;
- c) rendkívüli esemény miatti azonnali lezárási rend meghatározásáról;
- d) a szükséges kockázatsókkentő intézkedések végrehajtásáról;
- e) az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, valamint az Országos Rendőr-főkapitányság – mint érintett szakhatóságok – bevonásával
- ea) az alagút biztonsági tisztjének határozatban történő jóváhagyásáról,
- eb) az alagút kiviteli tervének a 2. melléklet 1.3. pont szerinti jóváhagyásáról,
- ec) a működési engedélynek a – 2. melléklet 3. pontjában foglalt eljárási rend szerinti – kiadásáról;

ed) a működési engedélyről történő eltérések – 2. melléklet 4. pontjában foglalt eljárási rendnek megfelelő – engedélyezéséről,

ee) a működési engedélynek – a biztonsági minimumkövetelmények sérelme esetén történő – korlátozásáról, felülvizsgálásáról (a továbbiakban: az alagút lezárásról) és azoknak a feltételeknek a meghatározásáról, amelyek teljesülése esetén az alagútban a rendelkezésünkre nem helyreállítható, illetve az alagút a közforgalom számára újra megnyitható,

ef) a biztonsági minimumkövetelményektől való eltérések engedélyezéséről a 14. §-ban foglalt eljárási rend szerint.

(2) Az alagút biztonságos használata érdekében a Hatóság, a biztonsági tiszt, illetve az alagútkezelő megkeresése a segítségnyújtó alagutakkal együttműködésre, illetve a feladatkörükbe tartozó szükséges intézkedések megtételére kötelesek.

Alagútkezelő

7. §

(1) Olyan alagút esetében, amely részben a Magyar Köztársaság és részben az Európai Unió egy másik tagállamának területén található, az alagútnak csak egyetlen kezelője lehet. A Hatóság az alagútkezelő elismerésével kapcsolatban köteles egyeztetést kezdeményezni a másik tagállam kijelölt hatóságával.

(2) A Hatóság az (1) bekezdésben meghatározott esetben alagútkezelőként a másik tagállam által kijelölt alagútkezelőt is elismerhet.

8. §

(1) Az alagútkezelő az alagútban bekövetkezett rendkívüli eseményről jelentést készít. A jelentést legkésőbb a rendkívüli esemény bekövetkezésétől számított 8 napon belül továbbítja a biztonsági tiszthez, a Hatósághoz és az érintett segítségnyújtó alagutakhoz.

(2) Amennyiben súlyos személyi sérüléssel vagy halálalal essettel járó rendkívüli esemény történik, az alagútkezelő köteles vizsgálati jelentést is készíteni, amelyben elemzi a bekövetkezés körülményeit és megállapítja a szükséges következtetéseket. Az alagútkezelő a vizsgálati jelentést 30 napon belül köteles megküldeni az (1) bekezdésben megjelölt személyek, szervek részére.

(3) A jelentés és a vizsgálati jelentés formáját és tartalmát a Hatóság határozza meg, figyelemmel a 15. §-ban foglalt kötelezettségére is.

Kockázatelemzés

13. §

- (1) A kockázatelemzés szükségességéről – az e rendelet 1. mellékletének 1.1.3. pontjában meghatározott eseteken túlmenően, a biztonsági tisztajavaslataknak figyelembevételével – az alagútkezelő dönt.
- (2) A kockázatelemzés során figyelembe kell venni az alagút összes tervezési tényezőjét és a biztonságot érintő valamennyi közlekedési feltételt, így különösen a forgalomjellemzőit és összetételét, az alagút hosszát és geometriáját, valamint a naponta áthaladó nehéz tehergépkocsik előre becsült számát.

(3) A kockázatelemzés tartalmát és eredményét ismertetni kell a 2. melléklet szerinti biztonsági dokumentációban. A biztonsági dokumentációt a Hatóság részére be kell nyújtani.

(4) Az alagútkezelő minden egyes alagút esetében, valamennyi tervezésben összeállítja a biztonsági dokumentációt, és azt folyamatosan aktualizálja. Az alagútkezelő a biztonsági dokumentációt egy példányt átadja a biztonsági tisztnek.

(5) A biztonsági dokumentáció ismerteti az alagutat használok biztonságára érdekében szükséges megelőző és óvintézkedéseket – tekintettel a mozgáskorlátozott és a fogyatékkal élő személyekre is –, az útvonal jellegét, a szerkezet konstrukcióját és annak környezeti, a forgalom jellegét és a rendelet 2. § d) pontjában meghatározott segélyszolgálatok tevékenységének hatókörét.

(6) Az alagútkezelő a kockázatelemzést egy töle funkcionális szempontból független – közúti létesítmények kapcsán elvégzett kockázatelemzési gyakorlatokkal rendelkező – szervezettel végezteti el, amellyel a (7) bekezdés szerinti módszertan követelményeinek alkalmazását előíró szerződést köt.

(7) A kockázatelemzés módszertanát a Hatóság – az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság bevonásával – határozza meg és erről tájékoztatja a Bizottságot.

(8) A Hatóság a kockázatelemzés módszertanát a honlapján közzéteszi.

Elterések engedélyezése innovatív technikák esetében

14. §

(1) Olyan innovatív biztonsági berendezések felszerelésének vagy innovatív biztonsági eljárások alkalmazásának lehetővé tétele érdekében, amelyek e rendeletben előírt követelményekkel azonos vagy annál magasabb szintű vé-

delmet nyújtanak, a Hatóság az alagútkezelő megfélemlően dokumentált kérelme alapján – a (2)-(4) bekezdés figyelembevételével – az érintett szakhatóságok bevonásával elterést engedélyezhet e rendelet biztonsági minimumkövetelményeiről.

(2) A Hatóság az elterés engedélyezése előtt kérelmet nyújt be az Európai Bizottsághoz az elterésre vonatkozóan, amelyhez mellékelni az alagútkezelő eredeti kérelmét.

(3) Amennyiben a Bizottság vagy valamely tagállam három hónapon belül nem fogalmaz meg ellenvetést, az elterést a Bizottság részéről jóváhagyottnak kell tekinteni.

(4) Amennyiben a Bizottság nem ért egyet az elterés engedélyezésével, az alagútkezelő kérelmét el kell utasítani.

Jelentési kötelezettség

15. §

A Hatóság kétfévente jelentést állít össze az alagutat érintő rendkívüli eseményekről, valamint az ilyen események gyakorlati szolgálat a biztonsági létesítmények továbbá információit szolgáltatók a biztonsági létesítmények és intézkedések tényleges szerepéről és hatékonyságáról. A jelentést a beszámolási időszakot követő év szeptember 30-ig a gazdasági és közlekedési miniszter megküldi a Bizottságnak.

V. Fejezet

ÁTMENETES ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

16. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Az Európai Unió jogának való megfelelés

17. §

Ez a rendelet a transzeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményekről szóló, 2004. április 29-i 2004/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja, a 3. melléklet 2.1. pontjának kivételével.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

- 2.2.2. Új alagutak esetében 5%-ot meghaladó hosszanti lejtés/emelkedés nem megengedett, kivéve, ha földrajzilag más megoldás nem lehetséges.
- 2.2.3. A 3%-nál nagyobb lejtésű/emelkedésű alagutakban kockázatelemzés alapján kiegészítő intézkedéseket kell tenni a biztonság növelésére.
- 2.2.4. Ahol a forgalmi sáv 3,5 m-nél keskenyebb és nehéz tehergépkocsik közlekedése megengedett, kockázatelemzés alapján kiegészítő intézkedéseket kell tenni a biztonság növelésére.
- 2.3. Menekülési útvonalak és vészkijáratok
- 2.3.1. A leállósáv nélküli új alagutakban meghibásodás vagy baleset esete meggemelt felszínű, vagy az úphállyával egy síkban lévő, gyalogos közlekedésre szolgáló járdákat kell biztosítani az alagút használati számára. Ezt a rendelkezést nem kell alkalmazni, ha az alagút konstrukciós jellemzői ezt nem teszik lehetővé, vagy csak aránytalanul nagy költség mellett volna lehetséges és az alagút egyirányú, és állandó megfigyelő- és sárvézáró rendszerrel van felszerelve.
- 2.3.2. A vészkijáratok lehetővé teszik az alagút használati számára, hogy járműveik nélkül elhagyhassák az alagútat, és baleset vagy tűz esetén biztos helyre juthassanak, valamint gyalogosan megközelíthetővé teszik az alagutat a segélyszolgálatok számára.
- A vészkijáratok lehetnek:
- közvetlen kijárat az alagútból a felszínre,
 - az alagutak járatai közötti harántjáratok vagy haránt-folyosók,
 - kijárat a mentőalagútba,
 - menedékhely az alagúttól elkülönülő menekülési útvonalal.
- 2.3.3. A felszínre vezető menekülési útvonalra kijárat-tal nem rendelkező menedékhelyeket tilos építeni.
- 2.3.4. Vészkijáratokról kell gondoskodni, ha az érintett veszélyek elemzése – ideértve, hogy a helyi viszonyok között a füst milyen messzire és milyen gyorsan terjed – azt mutatja, hogy a szellőztetés és az egyéb biztonsági rendelkezések nem elégségesek az úthasználók biztonságához.
- 2.3.5. Az alagutaknál minden esetben vészkijáratokról kell gondoskodni, ha a forgalomnagyság forgalmi sávonként a 2000 járművet meghaladja.
- 2.3.6. Több vészkijárat esetén, két vészkijárat között a távolság nem lehet 500 méternél nagyobb.
- 2.3.7. Megfelelő eszközöket, például ajtókat kell alkalmazni, hogy megakadályozzák füst vagy hő bejutását a vészkijáratok mögötti menekülési útvonalakra, hogy az alagút használati biztonságban elérhessék a felszínre, és a segélyszolgálatok bejuthassanak az alagútba.
- 2.4. A segélyszolgálatok bejutása
- 2.4.1. Ikerjáratú alagutak esetében, ahol az alagutak járatai egy szintben vagy közel egy szintben helyezkednek el, a segélyszolgálatok számára legalább 1500 méterenként megfelelő harántjáratokot kell biztosítani.
- 2.4.2. Ahol földrajzilag lehetséges, kétfajátú (ikeralagút) vagy több járatú alagutak esetében minden alagútbejárat előtt lehetővé kell tenni az elválasztó sáv átjárhatóságát. Ez az intézkedés lehetővé teszi az esetleg szükséges forgalomtereléseket, illetve lehetőséget biztosít a segélyszolgálatok számára, hogy közvetlenül bejuthassanak bármelyik alagútjártatba.
- 2.5. Leálló öblök
- 2.5.1. Kétfajátú, 1500 méternél hosszabb alagutak esetében, ahol a forgalomnagyság sávonként meghaladja a 2000 járművet, legfeljebb 1000 méterenként leálló öblöket kell biztosítani, ha leállósáv nem áll rendelkezésre.
- 2.5.2. Amennyiben az alagút konstrukciós jellemzői nem engedik meg, vagy ez csak aránytalanul nagy költség mellett volna lehetséges, nem kell leálló öblöket biztosítani, ha a megemelt-részek között, a szokásos forgalmi sávon kívül legalább egy forgalmi sávnak megfelelő szélességű útfelület áll rendelkezésre.
- 2.5.3. A leálló öblökben segélykérő állomásoknak kell lenniük.
- 2.6. Vízvezetés
- 2.6.1. Ahol megengedett a veszélyes áruk szállítása, az alagút keresztmetszetében jó kialakítású lefolyók vagy egyéb intézkedések révén biztosítani kell a gyűlékony és mérgező folyadékok elvezetését. Ezen túlmenően, a lefolyórendszert úgy kell kialakítani és karbantartani, hogy megelőzhető legyen a tűz, valamint a gyűlékony és mérgező folyadékok továbbterjedése az alagútban, illetve átterjedése az alagút járatai között.
- 2.7. A szerkezetek tűzállósága
- Minden olyan alagút fő szerkezete esetében, ahol a szerkezet helyi beomlása katasztrófális következményekkel járhat, például víz alatti alagutak vagy olyan alagutak, amelyek beomlása fontos környező szerkezetek beomlását eredményezheti, megfelelő tűzállóságot kell biztosítani.
- 2.8. Világítás
- 2.8.1. Rendeltetészerű üzemi esetén olyan világításról kell gondoskodni, hogy a gépjárművezetők számára nappal és éjjel megfelelő látsíki viszonyokat biztosítsanak az alagút bejárat szakaszában, valamint annak belsejében.
- 2.8.2. Gondoskodni kell egy olyan világításról is, amely az alagút használati számára minimális látsíki viszonyokat biztosít, hogy áramellátás kimaradása esetén azt járműveikkel együtt elhagyhassák.
- 2.8.3. Az alagút használati számára annak elhagyásához legfeljebb 1,5 m magasságban irányjelző fényeket (veszvilágítást) kell biztosítani, ha veszély esetén gyalogosan kell elhagynunk az alagutat.
- 2.9. Szellőztetés
- 2.9.1. A szellőztető rendszer tervezése, építése és üzemeltetése során a következőket kell figyelembe venni:
- a közúti járművek által a rendelkezésű üzemi (akadálytalan forgalom és csúcsforgalom esetén egyaránt) kibocsátott szennyező anyagok eltávolítása,
 - a közúti járművek által kibocsátott szennyező anyagok eltávolítása, ha a forgalom valamilyen esemény vagy baleset következtében leállt,
 - a hő és füst elvezetése tűz esetén.
- 2.9.2. Minden 1000 méternél hosszabb, forgalmi sávonként 2000 járműnél nagyobb forgalomnagyságú alagútban gépi szellőztető rendszert kell felszerelni.
- 2.9.3. Kétfajátú és/vagy egyirányú, torlódo forgalmú alagutakban hosszarárnú szellőztetés csak akkor megengedett, ha a 13. § szerinti kockázatelemzés azt mutatja, hogy ez elfogadható és/vagy konkrét intézkedéseket tettek, pél-

A következő táblázat összefoglalja a korábbi bekezdésekben megállapított minimumkövetelményeket.

A minimumkövetelmények összefoglalása	A forgalmagsűrűség <2000 jármű forgalom sávotként		A forgalmagsűrűség > 2000 jármű forgalom sávotként		További követelmény megvalósítás módjai (szintek) vagy észrevételek	
	500-1000 m	> 1000 m	500-1000 m	1000-3000 m		
Szerkezeti követelmények	Két- vagy több alagút	2.1				Kötelező, ahol a 15 éves előrejelzés szerint a forgalom-meghaladja a 10 000 jármű/forgalmi sáv értéket.
	Lejtés/emelkedés ≤ 5%	2.2	●	●	●	Kötelező, kivéve, ha földrajzilag nem lehetséges.
	Veszély esetén használandó járdák	2.3.1 2.3.2	●	●	●	Kötelező, ha nincs leállóság, kivéve, ha a 2.3.1-ben felsorolt feltételeket betartják.
	Vészkijáratok legalább 500 m-enként	2.3.3- 2.3.9	○	○	●	
	Hártható járatok a segítségnyújtások számára legalább 1500 m-enként	2.4.1	○	○/●	○/●	Kötelező az 1500 m-nél hosszabb úterálagutakban.
	Alagútbejárat előtti átjáró az elválasztó sávban	2.4.2	●	●	●	Kötelező a két- vagy többjáratú alagutakon kívül (ahol földrajzilag megvalósítható).
	Leálló objektum legalább 1000 m-enként	2.5	○	○	○/●	Kötelező a kétirányú forgalmú, 1500 m-nél hosszabb, leállóság nélküli alagutakban. Többletalagútszerűség helyettesítheti.
	Gyűlékony vagy mérgező folyadékok elvezetése	2.6	●	●	●	Kötelező, ahol engedélyezett a veszélyes anyagok szállítása.
	A szerkezetek tűzállósága	2.7	●	●	●	Kötelező, ahol az alagút beomlása katasztrofális következményekkel járhat.
	Világítás	Rendelékesszenti üzemi világítás	2.8.1	●	●	●
Biztonsági világítás		2.8.2	●	●	●	
Vészvilágítás		2.8.3	●	●	●	
Gépi szellőztetés		2.9	○	○	●	
Szellőztetés	Részleges vagy teljes keresztirányú szellőztetés	2.9.5	○	○	●	Kötelező az olyan kétirányú forgalmú alagutakban, ahol irányító központ működik.
	Legalább 150 m-enként	2.10	●	●	●	Segélykérő telefontal és két fizioló készlettel van felszerelve.
Vízellátás	Tűzcsapok legalább 250 m-enként	2.11	●	●	●	Ha hálózati víz nem áll rendelkezésre, kötelező megfelelő mennyiségű víz egyéb módon történő biztosítása.
	Tűzvesztési jelek	2.12	●	●	●	Minden, az alagút használatának rendelkezésére álló biztonsági létesítmény esetében (lásd a 3. mellékletet).

3. Az üzemeltést érintő intézkedések

3.1. Az üzemeltetés eszközei

Az alagút üzemeltetését úgy kell megszervezni, és ehhez olyan eszközökkel kell rendelkezni, amelyek biztosítják az alagútban a forgalom folyamatoságát és biztonságát. Az üzemeltetésben részt vevő munkatársak, valamint a segítségnyújtók számára megfelelő alapképzést és továbbképzést kell biztosítani.

3.2. Vészhelyzeti tervezés

Minden alagút esetében vészhelyzeti intézkedési tervnek kell rendelkezésre állnia. A más tagállamban kezdődő és végződő alagutak esetében az egységes vészhelyzeti intézkedési tervnek mindkét országra ki kell terjednie.

3.3. Munkálatok az alagutakban

Az előre tervezett építési és karbantartási munkálatok miatt teljes vagy részleges sávlezárásnak mindegyik alagúton kívüli kell kezdődnie. Erre a célra változatható jelzés-tartalmú közúti jelzőtáblák, közúti jelzések és terejelőkorlátok használhatók.

3.4. Balesetek és események kezelése

Súlyos baleset vagy esemény előfordulása esetén az alagút minden érintett járatát azonnal el kell zárni a forgalom elől.

Ezt nemcsak a fentiekben említett berendezéseknek a bejáratok előtti egyidejű aktiválásával, hanem amennyiben rendelkezésre állnak, változatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák, közúti jelzéseknek és terejelőkorlátoknak az alagútban való elhelyezésével kell megoldani, hogy minden forgalom a lehető leghamarabb megálljon az alagúton belül és kívüli is. Az 1000 m-nél rövidebb alagutak más módszerrel is lezárhatók. A forgalmat olyan módon kell irányítani, hogy a nem érintett járművek gyorsan elhagyhassák az alagútat.

Törekedni kell rá, hogy baleset esetén a segítségnyújtóknak az alagútba történő bejutási ideje a lehető legrövidebb legyen, és ezt gyakorlatok közben rendszeresen mérni kell. Mértető ezenkívül események alkalmával is. A kétirányú, nagy forgalmat átbocsátó alagutakban a 13. §-ban előírt kockázatelemzéssel kell megállapítani, hogy szükséges-e az alagút két végén segítségnyújtókat állomásoztatása.

3.5. Az irányító központ tevékenysége

Az irányító központot igényelő alagutak esetében, ideértve azokat is, amelyek más tagállamban kezdődnek és végződnek, a teljes irányítást minden időpontban egyetlen irányító központ látja el.

3.6. Az alagút lezárása

Az alagút (tartós vagy rövid ideig tartó) lezárása esetén az alagút felé haladókat megfelelő útirányjelző közúti jelzőtáblákkal tájékoztatni kell a legmegfelelőbb alternatív útvonalakról.

Az ilyen alternatív útvonalak a kidolgozott vészhelyzeti intézkedési tervek részét képezik. Céjünk a közlekedés fo-

lyamatosságának a lehető legnagyobb mértékben való fenntartása és a biztonsági intézkedések révén a környező területeket érintő másodlagos hatások minimalizálása.

A tagállamoknak minden ésszerű erőfeszítést meg kell tenniük az olyan helyzet elkerülése érdekében, amikor a két tagállam területén található alagutak rossz időjárási körülmények következtében nem lehet használni.

3.7. Vészélyes árak szállítása

A vészélyes árak közötti szállítására vonatkozó megfelelő európai jogszabályok szerint a következő intézkedéseket kell alkalmazni, amikor a vészélyes árakat szállító járművek alagutakon haladnak keresztül:

– a 13. § szerinti kockázatelemzés elvégzése a vészélyes árak alagúton keresztüli történő szállítására vonatkozó rendeletek és követelmények meghatározása vagy módosítása előtt,

– megfelelő közúti jelzések elhelyezése a rendelet betartása érdekében az alagút előtti utolsó lehajtó előtt, valamint az alagutak bejáratánál, és még korábban is, lehetővé téve a gépkocsivezetők számára alternatív útvonalak választását,

– konkrét operatív intézkedések megfontolása, hogy csődkkenések egyes, vészélyes árakat alagutakon keresztül szállító járművekkel, vagy minden ilyen járművel kapcsolatban a kockázatokkal, például – eseti alapon – bejelentés az alagútba való belépés előtt, vagy konvojban való áthaladás kísérfj járművekkel, a fentiekben említett kockázatelemzést követően.

3.8. Előzés alagutakban

Kockázatelemzést kell végezni annak megállapítására, hogy megengedhető-e a nehéz tehergépkocsik számára az olyan alagutakban való előzés, ahol mindkét irányban egy-nél több sáv áll rendelkezésre.

3.9. Követési távolság és sebesség

Az alagutakban különösen fontos a járművek megfelelő sebessége és a közöttük lévő biztonságos távolság, amine kiemelt figyelmet kell fordítani. Ennek részét képezi az alagútban közlekedők tájékoztatása a megfelelő sebességről és követési távolságokról. Indokolt esetben megterjesztő intézkedéseket kell kezdeményezni.

Az úton közlekedő személygépkocsi-vezetőknak normális körülmények között az előttük haladó járműről olyan minimális távolságot kell tartaniuk, amely megegyezik a jármű által 2 s alatt megtett távolsággal. Nehéz tehergépkocsik esetében ezt a távolságot meg kell duplázni.

Az alagútkézelő az alagútban megengedett legmagasabb sebesség alapján meghatározza a minimálisan megtartandó követési távolságot és ennek megfelelő közúti jelzőtábláit helyez ki.

4. Tájékoztató akciók

A hazai és a nemzetközi szervezetek összehangolt munkája figyelembevételével az alagútkézelőnek az érdekelte felekkel együttműködésben rendszeresen tájékoztató

3.4. Amennyiben bármilyen jelentős szerkezeti vagy izemelési változás, vagy bármilyen lényegi átalakítás jelentős mértékben módosítja a biztonsági dokumentáció bármelyik elemét, és az alagút újbóli forgalom előtti megnyitása válik szükségessé, a Hatóságtól új működési engedélyt kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a módosított biztonsági dokumentációt és a biztonsági tiszti véleményét. A Hatóság a 3.3. pont értelm szerű alkalmazásával folytatja le eljárását.

4. *Módosítások, elérések engedélyezése*

4.1. A szerkezetet, a berendezéseket vagy a működést érintő olyan eltérés esetén, amely a biztonsági dokumentáció elemét érinti, az alagútkezelő a 3. pontban ismertetett eljárást szerint a Hatóságtól új működési engedélyt kérelmez.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló jogszabály szerint lefolytatott eljárási engedélyezési eljárásban a Kiviteli tervjóváhagyási eljárásban érintett szakhatóságok minden esetben, az egyéb szakhatóságok érintettségük esetén működnek közre.

4.2. Az alagútkezelő köteles tájékoztatni a biztonsági tiszteit bármilyen egyéb, a szerkezetben és a működésben történt változástól, továbbá, az alagúttal kapcsolatos bármilyen módosítást megelőzően, az alagútkezelő átadja a biztonsági tisztnak a javaslatokat részletező dokumentációt.

4.3. A biztonsági tiszti megvizsgálja a javasolt módosítások következményeit és 15 napon belül közli véleményét az alagútkezelővel, aki egy példányt eljuttat a Hatósághoz és a segélyszolgálatokhoz.

5. *Időszakos gyakorlatok*

Az alagútkezelő és a segélyszolgálatok a biztonsági tiszttel együttműködésben rendszeresen gyakorlatokat szerveznek az alagútkezelő munkatársai és a segélyszolgálatok számára.

A gyakorlatok:

- legyenek a lehető legjelentősebbek, és feljelenek meg a meghatározott események forgatókönyvének,
- eredményezzenek világosan értékelhető eredményeket,
- előzzenek meg minden károsodást az alagútban,
- részben lehetnek asztali vagy számítógépes szimulációval végrehajtott gyakorlatok, amelyek kiegészítő eredményt hoznak.

a) A lehető legjelentősebb körülmények között végrehajtott teljes körű gyakorlatokat legalább négyévente meg kell tartani minden alagútban. Az alagút lezárása csak akkor követelmény, ha elfogadható megoldások biztosíthatók a forgalom elterelésére. Részleges és/vagy szimulációs

gyakorlatokat minden évben kell tartani. Az olyan területeken, ahol több alagút található egymás közelében, teljes körű gyakorlatot legalább egy alagútban kell tartani.

b) A biztonsági tiszti és a segélyszolgálatok közösen értékelik ezeket a gyakorlatokat, jelentést készítenek, és megfelelő ajánlásokat tesznek.

3. melléklet

18/2007. (III. 20.) Korm. rendelethez

Az alagutakkal kapcsolatos tájékoztató és közüti jelzések

1. *Általános követelmények*

Jelen melléklet tárgya az alagutakkal kapcsolatban használt tájékoztató és közüti jelzések, szimbólumok bemutatása.

A jelzések nemzetközi érthetőségének elősegítése érdekében az ebben a mellékletben ismertetett jelek és jelzések rendszere az egyes jelzések osztályára jellemző formákon és színeken alapul, és amennyiben lehetséges, inkább grafikus szimbólumok alkalmazásán, semmint szavakon. Az itt ismertetett jelektől és jelzésektől csak úgy lehet eltérni, hogy az alkalmazott módosítások nem változathatják meg azok alapvető jellemzőit.

1.1.1. Tájékoztató jelzéseket kell használni az alagutakban a következő biztonsági létesítmények jelzésére:

- leálló öblök,
- vészkijáratok: mindenfajta vészkijárat esetében ugyanazt a jelzést kell alkalmazni,
- menekülési útvonalak: a két legközelebbi vészkijáratot a járdákon legfeljebb 25 m távolságban kell jelezni, a menekülési útvonal szintje fölött 1–1,5 m magasságban, feltüntetve a vészkijáratok távolságát,
- segélykérő állomások: jelekkel kell jelezni a segélykérő telefonok és a tűzoltó készülékek jelenlétét.

1.2. Rádió

Az alagutakban, ahol a közlekedő rádión kaphat tájékoztatást, „Közlekedési információt adó rádióállomás” közüti jelzéstáblát kell elhelyezni az alagút bejárata előtt, amely tájékoztatja a közlekedőt arról, hogy hogyan juthat hozzá ehhez az információhoz.

1.3. A jeleket és jelzéseket úgy kell kialakítani és elhelyezni, hogy azok jól láthatók legyenek.

2. *A jelek és táblák leírása*

Amennyiben szükséges, megfelelő jelek használhatók az alagutak előzetes figyelmeztetési körzetében, az alagutakban és az alagutak vége után. Az alagutak jelzéseinek