

BESZÁMOLÓ A SVÁJCI KONGRESSZUSRÓL

SWISS TUNNEL CONGRESS 2008 IN LUZERN

A 2009-es szervezés jegyében erősödő PR tevékenységet kell folytatni. Ennek egyik legfőbb eleme a közvetlen marketing, amikor nagy csoportokban összehívott szakemberrel lehet személyesen találkozni és a meghívást nyomatékosítani, részletes tájékoztatást adni.

A Svájcban megszervezett alagút kongresszus 3 fő részből állt.

Június 10.-én : Swiss Tunnel **Colloquium**
Június 11.-én : Swiss Tunnel **Congress**
Június 12.-én : Technical **Excursion**

A **Kollokvium** fő témája, napjaink fő kérdése, az **injektálás**, mint az alagúthajtás segéd eljárására tett intézkedés.

A résztvevők száma itt kb. 250 fő volt, túlnyomó részben fiatalabb szakemberek. Az előadók mind jó nevű, gyakorlott, sok tapasztalattal rendelkező szakemberek voltak, akik a munkáik során sok meglepetéssel találkoztak, ami az alagút építése során végzetes is lehet az ott tartózkodó építők számára, ha nem készül fel arra, hogy a „meglepetést” valamilyen eljárással elhárítsa. (lásd a látogatáson készített képet alul)

Ez a továbbképzés jellegű előadássor volt, amelyen elméleti és gyakorlati példákon keresztül mutatták be az egyes történéseket. Ezek az esettanulmányok így nagyon is látványosak voltak, mert egyes jelenlévők sokszor menekülés közben, mondható, hogy életük kockáztatásával fényképezték a váratlan vízbetörést, vagy beszakadást.

Az kollokvium előadás-rendszere négy fő részből állt:

1. **általános áttekintés** a lehetséges problémákról és az alkalmazott védelemről,
2. a **tervezők** szemszögéből való kitekintés: alagút-műtárgyak injektálás-technikai intézkedéseiről, az építésnél, megerősítésnél és felújításoknál,
3. a **kivitelezők** szemszögéből való kitekintés: praktikus alkalmazások, módszerek, eszközök,
4. a **gyártók** szemszögéből való kitekintés: a szilárdítás- és szigetelésinjektálás anyagtechnológiája.

Az érdeklődésről az egyes előadások után feltett és megvitatott kérdésőzön tanúskodott.

Részemről az előadások után a szünetekben a WTC2009 hirdetése volt a feladat, amit az érdeklődést mutatott kollégáknak ismertettem.

A **Kongresszuson** több mint 700 regisztrált volt jelen. A résztvevők túlnyomó többsége svájci volt, kb. 10 % német és másik 10 % a környező alagútépítő országokból érkezett.

Természetesen ez visszatükröződött az előadók hovatarozásában is, mert a 18 előadóból csak 4 előadó volt külföldi (olasz, osztrák francia, amerikai).

A Kongresszus fő témája volt az **Alptransit Vasúti-alagút Projekt**, a Szent Gotthard Bázisalagút (Erstfeld és Bodio között), valamint a Ceneri Bázis-alagút (Vigana és Vezia között). A vasúti projekt alagútrendszere összesen 153,3 km, amiből már 110 km kész.

Tehát a fő téma a nagyhegyekben épülő alagutak speciális építéseinek kérdései volt. Ez szó szoros értelmében attrakciónak értendő, mert olyan feladattal még nem találkoztak, hogy az

alagutat közel 3000 méteres kőzet fedi, amely nyomása alatt a kőzet valósággal megfolyik és a hőmérséklet az építési helyen akár 50 fokra is emelkedhet. A víz, ha betör, olyan nyomással lövell, hogy fejteni képes a lazább kőzetet. Az általános kőzet a gneisz. Legnagyobb részen egybefüggő, de sok helyen van zavart zóna, törés vannak például a hegyvonulatok között, ahol speciális intézkedésekre van/volt/lesz szükség. Az előadások ezekkel az elemekkel folytatott mérnöki- és technikai/technológiai harcot mutatták be.

Az előadások szüneteiben lehetőség nyílt a személyes hirdetésre, a felhívás osztogatására az érdeklődőknek.

Lehetőséget kaptam az előadások délelőtti befejezése előtt 5 perc erejéig, hogy a meghívást szóban is átadjam a Kongresszus résztvevőinek egy kis CD-klip kíséretében.

További komoly érdeklődőket sikerült meggyőzni az esti fehérasztal melletti beszélgetésen. Több előadó is megerősítette, hogy fog jelentkezni előadással, de a még első értesítőben szereplő absztrakt határidőt (július vége) korainak tartották. (Jeleztem, hogy ezt majd a második értesítőben szeptember 30.-ra módosítjuk).

Technical Excursion / szakmai kirándulás

A szakmai kirándulás az építési munkahelyek megtekintése, helyi, építés-szakmai előadással, vezetéssel. (Természetesen az alagutas munkahelyen szükséges védelmi intézkedések betartásával).

3 lehetőség volt az 57 km hosszúságban épülő alagútóriás, illetve 2 lehetőség a városokat elkerülő alagutak megtekintésére és a helyi kivitelező mérnökökkel való találkozásra:

- A/ **Erstfeld**
- B/ Faido
- C/ Lugano
- D/ Zürich elkerülő
- E/ Visp elkerülő



Én az első, az **erstfeldi** alagútszakasz megtekintésére vállalkoztam. Egyébként mindegyik látogatás reggeltől késő délutánig tartott. Itt az alagúthajtás egy kezdeti szakaszát mutatták be, ami még csak kb. 1500 méterrel volt az indulástól. A képen látható vízfolyás egy repedezett zónában való áthaladásból ered. Az egyébként tömör kőzet egy aránylag rövid szakaszon repedezett volt, és erre kellett kiegészítő intézkedést alkalmazni.

A 2009-es kongresszus iránt a helyi mérnökök is mutattak érdeklődést, amit remélek, hogy nemcsak udvariasság volt.

Egyébként a teljes vasútüzemet 2017 végére tervezik elindítani a teljes vonalon.

A résztvevők listáját átadtam a szervezőnek a meghívásokhoz történő segítségül.

2008. Június 17.

Összeállította:

Kocsonya Pál