

Az ITA-AITES 36. éves közgyűlése és a 2010. évi WTC Vancouverben.

Mint minden évben, az ITA-AITES ezúttal is megtartotta az ezévi World Tunnel Congress-t, az Alagútépítési Világkongresszust és a soron következő, a 36. éves közgyűlését. Ebben az évben, 2010-ben, Vancouverben (Kanadában) volt a Kongresszus. A már hagyományos, illetve a szervezeti szabályzata szerint zajló kongresszus egy meghatározott forgatókönyv szerint szerveződik.

Az első eseménye a kétnapos továbbképzés, ahol a nemzetközi egyesület meghatározott előadói – többnyire egyetemi professzorok – tartják az előre egyeztetett témájú előadásokat. A következő esemény, az ITA-AITES Executive Committee, (Igazgatósága) ülése, ami előre egyeztetett napirend szerint zajlik, elővetítve a másnapi közgyűlés programját, napirendjét. Ezzel majdnem egyidejűleg, kis átfedéssel tartanak egy kommunikációs ülést, amire meghívott az össze WG (munkacsoport) animátora és tutora is. Egyeztetik az éves kommunikációs eseményt (ami volt és amit szeretnének előterjeszteni) és a munkacsoportok téma-összefoglalóinak várható befejezését, megjelentetését egyebek mellett a Tribune egyesületi folyóiratban. Az itt felmerült témák bekerülnek a másnapi közgyűlés napirendjébe.

A kongresszus megnyitója előtti napon – ez általában vasárnapra esik – tartja a nemzetközi egyesület az éves rendes közgyűlését. A napirendjét előre közreadják és várnak észrevételeket, javaslatokat még a közgyűlés megkezdése előtti időpontig.

A közgyűlés témája az egész éves működést felöleli, annak minden mozzanatával. (A közgyűlés napirendjét mellékelem eredetiben.) Beszámolnak a tevékenységekről (működés, pénzügyek, továbbképzések stb.), javaslatokat tesznek a jövőre, ha szükséges, akkor alapszabályt módosítanak, de az elvárt következő napi munkacsoport ülések előkészítettségét is megvizsgálják. Az ezévi előterjesztések fókuszában a továbbképzés kiemelése volt.

Itt, az első napi közgyűlésen kerül sor az aktuális évben a jelöltek prezentációjára, ami elsősorban, minden évben a következő helyszín kiválasztása, és vezetőségváltáskor az új elnök megválasztása tekintetében vár bemutatkozást, programot és javaslatokat, majd bemutatják röviden a többi jelöltet is. Ezúttal a teljes igazgatóság választása volt műsoron. A választásra 3 nap múlva került sor, a kongresszus befejezése előtti közgyűlésen.

A szervezetnek az alábbi igazgatósága, Executive Committee-je van, akiknek 3 évre szól a megbízatása:

- 1-1 President, General Manager, General Secretary
- 1 Past President
- 4 Vice President
- 5-6 Igazgatósági tag
- 1 tag aki az éves kongresszust szervezi
- Kincstárnok
- 1-3 Szakértő

(Egyébként mindent a Statutes és a By Laws szabályoz).

A vasárnapi közgyűlés után kezdik a munkát a WG-k. Általában du. 2-6-ig tart vasárnap és hétfőn. Jelenleg 14 munkacsoport van és ezeken kívül van még 3-4 egyéb bizottság, amelyeknek külön programjuk van, ahol külön tagsági díjat várnak a belépésért.

A Kongresszus hétfőtől szerdáig tart a meghatározott forgatókönyv szerint összeállított programnak megfelelően. Hétfőn a Megnyitó és a Keynote lectures előadásai vannak délelőtt, majd délután a szekcióülések előadásai. Kedden délelőtt az Open Sessions (nyílt ülés) van, mindig összevontan a nagy előadó teremben, ezzel párhuzamosan nincs semmilyen előadás. Kedd délután valamint szerdán délután a szekcióülések előadásai folytatódnak, egymással párhuzamosan, a szervezés szerinti számú előadóteremben. A poszter-szekció párhuzamosan

meghatározott helyen látogatható. A szakma kiállítói is az előadásokkal párhuzamosan tartják bemutatóit a kiállítóterekben, amit ezévből is megtettek, általában hétfőtől szerdáig. A szerdai közgyűlésen tartják az előző napokon történekről a beszámolót és a választást lebonyolítják.

A szerdai közgyűlésen került sor a következő helyszíni kiválasztására 2013-ra. Ezúttal Svájc és Görögország volt a pályázó és Svájc került ki győztesen, a helyszíni 2013-ban Genf lesz. Ezt követően került sor az igazgatóság tagjainak megválasztására. A jelöltek csak arra az egy pozícióra lehettek jelölve, amire vállalkoztak. (Az nem volt lehetséges, hogy ha egyszer egyik nem sikerült, akkor egy másikra jelentkezhetnek, ha az sem sikerül, akkor egy harmadikra stb.!)

Mint ismert a három elnöki jelölt közül In Mo Lee lett az új elnök, Dél-Koreából.

Az új Igazgatóság névsora (2013-ig): (a Főtitkári pozíciót 2011-ig még C. Bérenguier viseli.)

| EC Tagok, | Tisztségviselők | ország: |
|--------------------|------------------------|-----------------------------------|
| In Mo Lee | Elnök | Korea |
| M. Knights | Past President | Egyesült Királyság |
| M. Thewes | Első Alelnök | Németország |
| Y. Bai | Alelnök | Kína |
| S. Eskese | Alelnök | Dánia |
| I. Hrdina | Alelnök | Cseh Köztársaság |
| A. Elioff | | USA |
| P. Kocsonya | | Magyarország |
| R. P. Lovat | | Kanada |
| C. N. Ow | | Singapore |
| D. Peila | | Olaszország |
| F. Amberg | Kincstárnok | Svájc |
| C. Berenguier | Főtitkár (2011-ig), | (Franciaország, megszűnő pozíció) |
| Szakértők: | | |
| P. Särkkä | | Finnország (2010) |
| S. Suwansawat | | Thaiföld (2012) |

Az Igazgatóság (Executive Committee) csütörtökön és pénteken tartotta meg ülését, a régi és az új tagokkal együtt. Megtárgyalta az elmúlt eseményeket, a módosítani kívánt szakmai és személyi problémákat, hatásköröket, új feladatokat, amelyet röviden egy emlékeztetőben fognak közreadni, majd több részletét a következő, a toulousi ülésen tárgyaljuk meg szeptemberben. Jelenleg ismert következő fő ülések időpontjai:

- 2010. szept. 4-5. Toulouse (Franciaország)
- 2010. okt. 23-24. Buenos Aires (Argentína)
- 2011. febr. 26-27. Kuala Lumpur (Malajzia)
- 2011. máj. 21-26. Helsinki (Finnország)

A közbenső ülések és előadás-tartási igények a fő üléseken kerülnek megbeszélésre, az ITA fő céljainak figyelembe vételével.

A tagság bővítése az elmúlt időszakban is cél volt, különösen nemzeti tagnak.

Három ország kérte tagfelvételét:

**Argentína,
Bosznia & Hercegovina és
Montenegró**

Ezzel a **nemzeti tagok száma 58-ra nőtt.** (Member Nations)

Ezen kívül 30 új céget és 10 egyéni tagot vettek fel a nemzetközi egyesületbe, aminek így összesen **306 tagja van (180 cég és 126 egyéni taggal).**

Ezúttal van először magyar tagja a nemzetközi egyesület, az ITA-AITES Igazgatóságának. (Az ITA-AITES-nek 1985 óta vagyunk tagja, először, mint Munkabizottság, majd 1994-től, mint Egyesület).

Büszkék lehetünk erre az eredményre (az Egyesületünk és én is személyesen), ami 15 éves egyesületi és ITA-WG munkám eredménye.

A **Tagországok** (48), akik most megjelentek a közgyűlésen

Dél-Afrika; Németország; Argentína; Ausztria; Ausztrália; Belgium; Bosznia-Hercegovina; Brazília; Bulgária; Kanada; Kína; Kolumbia; Dél-Koreai Köztársaság; Horvátország; Dánia; Egyiptom; Spanyolország; Amerikai Egyesült Államok; Finnország; Franciaország; Görögország; Magyarország; India; Indonézia; Irán; Izland; Olaszország; Japán; Laosz; Malajzia; Mexikó; Montenegró; Norvégia; Hollandia; Peru; Lengyelország; Portugália; Románia; Egyesült Királyság; Oroszország; Szingapúr; Szlovákia; Szlovénia; Svédország; Svájc; Cseh Köztársaság; Thaiföld; Törökország.

Azok a tagországok, amelyek nem voltak jelen: (10)

Algéria, Szaudarábia, Chile, Israel, Kazahsztán, Lesotho, Marokkó, Ukrajna, Venezuela, Vietnam.

A Kongresszusnak 950 résztvevője volt.

„Az alagútépítés általános aspektusai” címet viselő, a Kongresszus előtti kétnapos továbbképzésnek (Training Course) 195 résztvevője volt 32 országból.

A külön bizottságokról:

ITA COSUF (Committee on Operational Safety of Underground Facilities), az egyik legfontosabb bizottság, ami a földalatti műtárgyak üzemelés alatti biztonsági kérdéseivel foglalkozik.

Elnöke: F. Amberg (ITA), Alelnöke: D. Lacroix (PIARC), **Új Tutor: Markus Thewes** (Németország)

A Bizottságnak 62 tagja van, 17 országból (az Egyesületünk is tagja), egyéni tagságot nem fogad be.

Az ITA-COSUF magja a 3 Activity Group (AG):

AG1: Az Európai és a Nemzetközi tevékenységek kölcsönhatása

AG2: Szabályozás és a legjobb gyakorlat

AG3. Kutatás és újdonságok

Budapesten tartott közgyűlése óta (2009) az alábbi tevékenységek történtek:

2009 nov. 4-5.-én Lyonban tartotta a közúti alagutak **biztonsági tisztjeinek** (2004/54/EC előírás) az első fórumát. A következő 2011-ben lesz.

2010 március 15-18.-án tartotta az ezévi közgyűlését Frankfurtban.

ITA-CET (Committee on Education and Training), a második legfontosabb bizottság, ami a továbbképzésekkel foglalkozik, mint amire az ITA a fő hangsúlyt fekteti a továbbiakban.

Elnöke: A. Assis, Alelnök: D. Peila, (mindkettő egyetemi professzor), Secretary General: C. Berenguier, **Új Tutor: In-Mo Lee** (Dél-Korea)

Budapest óta kétszer üléseztek. Megvitatták és elfogadták a 12 továbbképző munkacsoport programját: Hagyományos alagútépítés, Gépesített alagúthajtás, Löttbeton, Szigetelés, Kockázatkezelés, Egészség és biztonság, Földalatti terek használata, Monitoring és szabályozás, Süllyesztett alagutak, Városi közműalagutak, Elvek az alagúttervezésben és Innováció az alagútépítésben. Három egyéb képzési program van előkészítés alatt: Geovizsgálatok, Numerikus szimuláció valamint Fenntartás és karbantartás.

A Bizottság határozott a mesterkurzusok befogadásáról, rövid kurzusok és online kurzusokat illetően.

Az ITA-CET Foundation is a továbbképzésekről szól. (információs lapja külön)

ITACUS – (Committee on Underground Space)

Elnök: Han Admiraal, Alelnök: Ray Sterling (Member of ACUUS). **Új Tutor: Martin Knights** (Egyesült Királyság).

Szintén üléseztek a kongresszus alkalmával és körvonalaztak az ITA-CET-tel egy kétnapos szemináriumot. Továbbá jó kapcsolatokat épít a társ szervezetekkel, mint az ACUUS, IFME és ISOCARP, valamint bátorítja a városi és regionális szerveket a földalatti terek használatára, felhasználva a bizottság által fejlesztett irányelveket a „Fehér Könyvet”.

Az alábbi Munkacsoportok (Working Groups= WG) voltak aktívak:

ITACET FOUNDATION

2009-ben az ITA elhatározta, hogy támogatja egy Alapítvány létrehozását, ami az alagútépítési szakmai továbbképzésekkel foglalkozik. Ebben bármely szervezet lehet alapítvány partner, vagy adományozó. A feltételeit az ITA-val egyeztetni kell. (Egyebeket lásd az ITA-AITES honlapján). Főtitkár: Claude Berenguier)

A munkacsoportokról (WG-k)

WG2: Kutatás (Research)

Animator: E. Leca (Franciaország), Vice-Animator: Chung Sik Yoo (Korea), Tutor: S. Eskesen (Dánia).

18 résztvevő volt jelen, 12 országból.

WG3: Földalatti építések szerződés-kötési gyakorlatai

Animator: Arnold Dix (Ausztrália), Vice-Animator: Martin Smith (Egyesült Királyság), Tutor: Martin Knights (United Kingdom)

WG5: Munkaegészség és biztonság

Animator: D. Lamont (Egyesült Királyság), Vice Animator: M. Vogel (Svájc), **Új Tutor: Ivan Hrdina** (Cseh Köztársaság)

WG6: Földalatti szerkezetek fenntartása és karbantartása

Animator: H. Russel (USA), Vice Animator: R. van den Bosch (Hollandia), Tutor V. Y. Bai (Kína)

WG9 Földrengés hatások (Seismic Effects) – ez egy új csoport, elsősorban abból a célból indult, mert országban volt az utóbbi időben nagy-erejű földrengés, ami a földalatti szerkezeteket kevésbé rongálta meg és bátorít a földalatti szerkezetek építésére. **Új Tutor: Daniele Peila** (Olaszország), **Új Animator: Prof Wenge Qui** (Kína), **új Vice-Animator: Gary Kramer** (Kanada).

WG11 Süllyesztett és beúsztatott alagutak

Animator: Ch. Ingerslev (USA), Vice-Animator: J. Baber (Egyesült Királyság), Tutor: Y. Leblais (Franciaország)

WG12 Lőttbeton használat

Új Animator: A. Ishida (Japán), új **Vice-Animator: Odd-Bjorn Kleven** (Norvégia), **Új Tutor Felix Amberg** (Svájc)

WG14 Gépesített hajtás

Animator: L. Babendererde (Németország), Vice-Animator: F. Amberg (Svájc), **Új Tutor: Chun Nam Ow** (Szingapúr)

WG15 Földalatti és környezet

Animator: J. K. G. Rohde (Németország), új **Vice-Animator: Y. Ota** (USA), Tutor: I.-M. Lee (Korea), **új Tutor: A, Elioff** (USA)

WG17 Hosszú alagutak nagy mélységben

Animator: G. Seingre (Svájc), Vice Animator: M Shimokawachi (Japán), Tutor: P. Grasso (Olaszország), Új Tutor: R.P. Lovat

WG18 Tréning (továbbképzés)

Animator: D. Peila Olaszország), Vice Animator: H. Admiraal (Hollandia), Tutor: M. Thewes (Németország). A csoport szoros együttműködésben van az ITA-CET bizottsággal és az ITA-CET-en belül alakulnak csoportok, amelyek szélesebb platformon teljesítik a továbbképzési feladatokat.

WG19 Hagyományos alagútépítés

Animator: H. Ehrbahr (Svájc), Vice Animator: R. Galler (Ausztria), Tutor: F. Vuilleumier (Svájc)

WG20 Városi problémák, Földalatti megoldások

Animator: A Elioff (USA), Vice Animator: W. Broere (Hollandia), Vice Animator-2: J. Nishi (ACUUS – Japán), Tutor: H. Parker, (USA), **Új Tutor: Kocsonya Pál (Magyarország)**

A csoport jelentős előrelépést ért el a céljai megvalósításában, amely szerint megpróbál egy áttekintést készíteni a várostervezés tipikus kihívásaira és a megoldásokra, amelyeket kínálkozó földalatti terek javaslatba hozása nyújtott. Pillanatnyilag 17 elkészült esettanulmány van, ami komplettírozásra vár.

Néhány szó a programról:

Keynotes előadásokból (Máj 17):

Két előadásra hívnám fel a figyelmet:

Jeff Hewitt (AECOM): A Canada Line Rapid Transit Projekt előkészítése és megvalósításáról tartott előadása.

Susan Reed Tanaka: (Toronto Rapid Transit), A Torontói Rapid Transit meghosszabbítása, alagút tervezésről tartott előadása.

Open Sessions előadásokból (Máj 18):

Markus Thewes (Ruhr University Bochum): A geotechnikai vizsgálatokra vonatkozó követelmények, amely a pajzsos alagútépítésben a kockázatok minimalizálására irányul.

Arnold Dix ((Ausztrália): Bizonyosság hozása az ismeretlenekhez: A jog szerepe a földalatti építések kockázatainak megosztásában.

Michael Rehbock-Sander (Amberg Engineering Ltd): Kockázatmegosztás: Tervezők és a megrendelők nézőpontjából.

A Technical Sessions előadásaiból:

György Pál és Fogarasi István (Consultants Ltd Budapest és Kenaidan Contracting Ltd, Canada): Gyakorlati megfontolások a földalatti műtárgy-projektek szerződése, finanszírozása és szolgáltatása területén.

E. Stehlik (Metrostav Prága): Az Izlandon kivitelezett Hedinsfjardargöng közúti alagutak építése. A szigeten uralkodó különleges helyzetekkel (erős fagy és hóforrások) való küzdelem eredményei, amit a cseh alagútépítők vállaltak és megoldottak.

C. C. MacDonald, A. J. De Abolitz (BrisConnections) Ausztrália): A Brisbane Airport Link Projekt, mint Ausztrália valaha is legnagyobb közcélú infrastruktúra szerződése.

F. Chille, A. Lejeune, M. Schivre, O. Schoen (INEXIA, SNCF IG, RFF – Franciaország): Monte-Carlo alagút: Többfázisú módszer az alagút felújítására tömött márga talajban, a forgalom fenntartása mellett.

D. J. Young, A. Dean (Hatch Mott MacDonald, USA): Zárt homlokú alagútépítés puha talajokban, a homloknyomás előrejelzése.

M. Zhang, H.J. Huang, M. Q. Zhang (Peking/Kína): Alagutak tervezése és építése karszt kőzetekben, a Yichang-Wanzhou Vasútvonalon.

J. X. Yan, S. J. Ye (China Railway Southwest Reserch Institute Co. Ltd, Chengdu, Kína): Tanulmány a Qingdao Jiaozhou Öböl tengeralatti alagútjának szigetelési és drén rendszerére. (Pozster-előadás)

M. Ariakia, (University of Western Australia, Perth): A Közúti alagutak tűzbiztonságának fejlesztése alagút-tűzoltó robottal: Egy javasolt tűzoltó-robot modell tervezése kimondottan alagúttűzre alkalmazva. (Poster-előadás)

K. D. Hagenah, A. Fischer, (Germanischer Lloyd, Németország): Légzsilip rendszerek nemzetközi hitelesítése, és tűzoltás túlnyomás alatt.

J. J. Reilly, D.A. Sangrey, S. Warhoe (USA): Költség- és Rizikó kezelés egybevetése a ráfordítás- és ütemtervvel.

M. Gatti, G. Lunardi (Rocksoil SpA, Olaszország): Alagút-monitoring rendszer – Kiegészítés a tervezési irányelvek előkészítéséhez.

Összeállította:

Kocsonya Pál, 2010. május