



Dr. György Pál

Dr György Pál okleveles építőmérnök, okleveles geotechnikai szakmérnök, euromérnök 1946 szeptember elején született Budapesten. A mérnöki szakma iránti elkötelezettségét már a családi körben kora gyerekkorától megkapta édesapjától - aki neves tervezőmérnök, vállalatvezető volt.

A Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán alap, építőmérnöki diplomáját 1971-ben szerezte meg, majd ugyanott 1981-ben geotechnikai szakmérnöki oklevelet, 1983-ban doktori címet is kiérdemelte. Tanulmányai ezzel nem értek véget, s mondhatni egész pályafutását végigkíséri a folyamatos továbbképzés, melynek eredményeként 1992-ben az euromérnöki címet is kiérdemelte, a magas- és mélyépítési műszaki ellenőri, FIDIC döntnöki posztgraduális képzések mellett.

Szakmai életútja 1971-ben a rendszerváltási kor kiemelt vállalatánál a KÉV-Metrónál, a Közlekedési- és Metróépítő Vállalatnál kezdődött és tartott és tartott 14 dolgozó évig, végigjárva ott a ranglétrát. Felsorolni is nehéz referenciamunkáinak sorát, de kiemelendők a budapesti metró építési szakaszai. Pali ezekben az években köteleződésként el a speciális mélyépítési technológiákban, mint a réselés, injektálás, talajhorgonyzás, jet-grouting.

Az 1985-ös év a kor másik kiemelt vállalatánál, a Hídépítő Vállalatnál találja Palit, kiterjesztve életútját az Egyesült Arab Emírátsokban végzett exportmunkával, a hídépítésbe való belevételével és természetesen a vállalat által végzett metróépítéssel is. Hét év elteltével Pál a műszaki igazgató széket az újonnan alapított Soletanche Hungária Speciális Mélyépítő Kft. ügyvezetői posztjára cserélte, beindítva, megszervezve az új cég munkáját, számos kiemelt mélyépítési projekten hagyva ott a névjegyet, mint az Expo beruházás, Parlament megerősítése.

A kilencvenes évek végén, kétezres évek elején a Strabag, és a MOTA cégcsoportok cégvezetői beosztásaiban kamatoztatta a megszerzett tapasztalatait.

Pali 2001 óta magán szektorban, előbb a CONSULTANT Kft. , majd 2011 évtől az AP Consult Kft. társtulajdonos ügyvezetőjeként bővítette, bővíti az eddig is példátlan szakmai referenciáit. Példaként megemlítve a Magyar – Szlovén Vasúti Projekt, a Sportaréna beruházás irányítását, az M6 autópálya alagútjainak tervezési munkáit, a Bataapáti Nemzeti Hulladékotáró kutatás és létesítés műszaki- és minőségfelügyelet vezetését, valamint más különféle műszaki- gazdasági feladatokat.

Szakmai elismertségét számos összetett, hazai és külföldi részvétellel megvalósítandó nagy projekteken az igényes mérnök-tanácsadói feladat elvégzése is bizonyítja, melyhez biztos alapot jelent széleskörű bel –és külföldi tapasztalata, nyelvtudása. Tudományos munkáját számos szakcikk, tervezési segédlet, irányelv kidolgozása is fémjelzi.

Pál aktív tagja a Tanácsadó Mérnökök Szövetségének, és döntnöki minőségben számos esetben közreműködött a budapesti 4-es metróvonalnál a mélyépítési munkákat követő FIDIC-alapú döntőbizottsági eljárásokban is.