



Juhász Imre

okl. szerkezetépítő építőmérnök.

- 1974 -UVATERV. Tervező mérnök
- 1981-1997 UVATERV Zrt. irányító tervező-osztályvezető
- 1997–2019 UVATERV Zrt. irodavezető

Szakmai önéletrajz

Az Eötvös Lóránd Gépipari Technikum acélszerkezeti szakán végeztem, majd egy évig az IPARTEV-ben dolgoztam tervező technikusként. Az itt eltöltött idő alatt kisebb acélszerkezetek tervezésével foglalkoztam, valamint a vasbeton szerkezetek tervezésébe és szerkesztésébe is beletanultam. Az egyetemi éveim alatt a családi körben komoly gyakorlatot szereztem családi és kisebb társasházak kivitelezésében.

1974-ben az egyetemi tanulmányaim befejezése után az UVATERV metrótervező irodájára kerültem tervező mérnöki beosztásban. Az évek alatt végigjártam a ranglétrát és a Metró és Földalatti Tervező Iroda vezetőjeként 2019-ben mentem nyugdíjba.

Szakmai pályafutásomat alapvetően a budapesti metró tervezése határozta meg, de az UVATERV közlekedési létesítmények tervezésben játszott jelentős tevékenysége miatt a létesítmények szerkezeteinek tervezésében is komoly részt vállaltam.

Metró tervezés

Az **M3** metróvonal középső szakasza (Nagyvárad tér –Lehel tér) állomások és vonal szerkezeti tervezése, alagúti szerkezetek és állomások szigetelés terveinek készítése. Polgári védelmi elzáró berendezések acélszerkezetének tervezése. A Kőér utcai járműtelep előregyártott csarnok tervezése.

Az **M2** metróvonal felújítás szerkezeti és szigetelés javítás kiviteli tervei.

A **DBR** metróvonal engedélyezési –tender és kiviteli terveinek készítése, a Fövöm tér állomás felelős tervezője, valamint a pesti állomások kiviteli tervezésének irányítása összefogása. A kiviteli munkák alatt tervezői művezetési feladatok ellátása, pajzsos alagútépítési tervek ellenőrzése-honosítása.

Az **M3** metróvonal felújítás engedélyezési tender és kiviteli szerkezeti terveinek, valamint a műtárgyak szigetelés javítás terveinek készítése. Keleti pályaudvar második metró kijárat tervezése M3 metró északi meghosszabbítás tanulmány és engedélyezési terve.

Budapesti mélygarázsok, épületalapozások, tervezése

A metró tervezés során szerzett mélyépítési munkatér határolási tapasztalatot és gyakorlatot a budapesti mélygarázsok és épület alapozások terén hasznosítottuk. Az 1990 évek után a külföldi befektetők megjelenésével meg nőtt az igény a városi foghíjjak beépítésére valamint önálló mélygarázsok építésére. Jelentősebb munkáim amit terveztem és a tervezési munkákat irányítottam.

East-West center alapozás és 3 szintes mélygarázs, Kempinski szálloda alapozása 3 szintes mélygarázs, Szabadság téri mélygarázs, Gresham palota mélygarázs, Déli pályaudvar mélygarázs, West End City Center alapozás Krisztina Pláza alapozás, Nagymező utcai mélygarázs, Budai Vár Nyugati kert mélygarázs engedélyezési terve, Ferihegy 2B terminál alapozás, Parlamenti mélygarázs és látogató központ. Puskás stadion alapozás tervezése

Közlekedési létesítmények tervezése

Százhalombatta-Pusztaszabolcs vasútvonal felújítás állomás épületek, aluljárók perontetők tervezése, Budafoke Százhalombatta vasútvonal felújítása épületek, aluljárók perontetők tervezése, Pusztaszabolcs közúti aluljáró, Tatabánya Sárberkek közúti aluljáró, Budapest-Hatvan vasútvonal felújítása állomás épületek, aluljárók perontetők tervezése,

Külföldi munkák

Mongólia- Darhani Húskombinát rekonstrukció, Belgrád vasúti mélyállomás szerkezeti munkák, Tripoli Metró tanulmányterve, kéregalatti állomások, polgári védelem koncepció terve, Algéria katonai repülőtér védett létesítmény tervezése