



### **Kiss Dezső**

a Magyar Alagútépítő Egyesület „Alagútépítésért „emlékérem 2012 évi kitüntetéséje.

Kiss Dezső kollégánk 1968-ban fejezte be tanulmányait a BME Mérnöki Kar Vízépítőmérnöki szakon.

Pályakezdő mérnökként a Hídépítő állami vállalatnál helyezkedett el, majd az 1972-1980 évek között különböző beosztásokban működött közre a metró beruházások és az azokhoz kapcsolódó felüljárók kivitelezésében, úgymint

- MILL- FAV meghosszabbítás
- É-D-i metró Határ úti alagútszakasz
- Határ út, Árpád híd, Felszabadulás téri és a Könyves Krt.-i. alul-felüljárók

Az É-D-i metró III/ A szakaszának és az ehhez kapcsolódó Árpád híd szélesítésben, mint főépítés vezető irányította a kivitelezést az átadásig.

1992 és 1994 között a Lágymányosi Duna híd és az azokhoz kapcsolódó beruházások kivitelezését vezette.

Az É-D-i metró építkezés befejezését követően a vízépítő mérnöki munka egyéb területein dolgozott, mint a Hídépítő Vállalat vállalkozási főmérnöke. A Csepel szigeti ivóvíz kezelőmű, a Dél – Pesti szennyvíz kezelő és a MÁV üzemanyag telep korszerűsítése fémjelzi tevékenységét.

2004-ben újból metró területen kap feladatokat, az akkor induló K- Ny-i metróvonal rekonstrukciójában, mint a Hídépítő Vállalkozási főmérnöke. Számptalan bonyolult és műszakilag nehezen kezelhető, sikeres ajánlati dokumentáció, ajánlat készítésében vett részt és dicséri mérnöki felkészültségét, mindenre kiterjedő figyelmét. Ugyan ebben az időszakban vezet a Budapest 4.

sz. metróvonal Baross téri M2 – M4 vonalak kapcsolatát biztosító mozgólépcső lejtakna és összekötő műtárgy kivitelezési munkáit.

A 4. metró előkészítésében és kivitelezésében folyamatosan részt vett, mint a Hidépítő Zrt. vállalászási főmérnöke. Jelentős mértékben közreműködött a Fővám téri és a Kelenföldi állomások szerkezeti tervezésében, de különösen a kivitelezés területén.

2009-től a Hidépítő Zrt. tanácsadó mérnökeként folytatja mérnöki tevékenységét.

Dezső mérnöki tevékenységéről elmondható, hogy mérnöki pályafutása során olyan létesítmények megvalósításában volt vezető szerepe, amelyek a mai Budapest közlekedését alapvetően meghatározza, és mint létesítmények a mai Budapesti városképhez szervesen kapcsolódnak a mindennapi életben mi is használunk.

A Magyar Metro Társaság szervezet vezetőségi tagjaként segítette az egyesület munkáját. Kiemelkedő szerepe volt és van Alagútépítő Egyesület rendezvényeinek, kiadványainak a szervezésében. Fáradhatatlan munkáját és közreműködését dicséri az „Alagút –és mélyépítő szakmai Napok,, 2000, Budapest, 2002, Eger, 2004 Győr, 2006 Pécs, az Alagútépítési Világ kongresszus 2009, Budapest, 2010 Harkány és az első Kelet – Európai Alagútépítési Konferencia, 2012 sikeres megszervezése.

Kiss Dezső kollégánknak a szakmai tevékenységéért, az Alagútépítő Egyesületben végzett munkája elismeréseként, megbecsüléseként az Egyesület az „Alagútépítésért 2012” érmet adományozza.

Dezső, a magyar alagutas szakma nevében Köszönjük a munkádat !!