



Rékai József
okl. építőmérnök

A Budapesti Műszaki Egyetemet 1974- ben végezte és kapott okl. építő mérnöki diplomát. Számos szakmai szervezetnek tagja, több szakterületen műszaki ellenőr és szakértői jogosultsággal rendelkezik.

Az alagútépítéshez kapcsolódó szakmai tevékenység:

2015-től 2018.június 30-ig BKV Metrófelújítási Projekt Igazgatóság:

A budapesti 3. számú metróvonal felújítási munkáinak előkészítése, ajánlatkérési dokumentációk felülvizsgálata, műtárgyszigetelési és vágányépítési munkáknál projekt mérnöki tevékenység.

2013-től 2015-ig BKV DBR Metró Projektigazgatóság:

A budapesti 4. számú metróvonal befejező építési munkáinak felügyelete (állomások belső beépítése és felszíni rendezési munkák), projekt főmérnöki beosztásban.

2007-től 20012-ig Eurometro Kft:

A budapesti 4.számú metróvonal mérnöki feladatainak irányítása, lebonyolítási műszaki igazgatói beosztásban.

2007-től: Eurometro Kft.

A budapesti 4. számú metróvonal projektvezetési tanácsadói tevékenységében való közreműködés.

1999-től 2006-ig: Metróber Kft.

A budapesti 2. sz. metróvonal (K-Ny-i) felújítási munkáinál a tanácsadó mérnök feladatainak ellátása.

A budapesti 4. sz. (Délbuda - Rákospalota) metróvonal I. szakasza (Kelenföldi pu. -Keleti pu. között) projektvezetési tanácsadói tevékenységében való részvétel. A feladat a 7,3 km

hosszú, teljes egészében mélyvezetésű, 10 állomásos vonalszakasz megvalósítása. Lezajlott a vasúthatósági engedélyezési eljárás, befejeződtek az állomások külső szerkezeteinek tendereljárásai és folynak a szerkezetépítési munkák.

1997-től 1999-ig: Metróber Kft.

Elkészült a csepeli HÉV-vonal felújítása, több szakaszban felújították a vasúti pályát, a hidakat a villamos technológiai munkákkal együtt.

1995-től 1997-ig: METRÓBER Kft.

Az 1896-ban épített Millenniumi Földalatti Vasút felújításának lebonyolítása a BKV Rt. megbízása alapján.

1991-1995: METRÓBER Kft.

Budapest harmadik gyűrírányú útvonala, a Hungária körgyűrű különböző szakaszai kiépítésének lebonyolítása. Épült 2x4 sávós útpálya, középfekvésű villamosvágányokkal, 1.2 km hosszban. Vasúti aluljáró alatti útszakasz átépítése, közművek áthelyezésével, 2 csomóponttal. 1.2 km hosszú 2x3 sávós útpálya építése, középfekvésű villamospályákkal, közművezetékek áthelyezésével, áramátalakító épülettel. 0.9 km útszakasz 2x2, illetve 2x3 sávós útpályával, középfekvésű villamosvágányokkal, közművezetékek megépítésével.

1984-1991: METRÓBER

A budapesti észak-déli metróvonal 3.4 km hosszú szakaszának megvalósítása. Épült 3.1 km. burkolat alatti kétvágányos vonalalagút, vasbeton oldalfallal és fenéklemezzel és e.gy. vb. gerendafödémekkel, illetve réselt oldalfalakkal, monolit fenéklemezzel és előfeszített vb. födémgerendákkal, illetve monolit vb. födémekkel, 4 db szélsőperonos állomással, 2 db folyosó rendszerű és 1 db csarnok rendszerű gyalogos aluljáróval.

1982-1984: METRÓBER.

A budapesti észak-déli metróvonal 1.6 km hosszú vonala tervezési és előkészítési /engedélyeztetés/ munkáinak lebonyolítása. Épült 1.6 km. hosszú résfalas vonalalagút monolit vb. fenéklemezzel és egy vb. gerendafödémekkel, 2 db. szélsőperonos állomással, 2 db. monolit vb. szerkezetű csarnokrendszerű gyalogos aluljáróval, 2 x 3 sávós útpályával, a közművezetékek átépítésével.

1977-1982: METRÓBER.

A budapesti észak-déli metróvonal 2.4 km hosszú szakaszának tervezési és kivitelezési előkészítési /engedélyezési/ munkáinak lebonyolítása. Épült 2 db. 1.5 km hosszú, 0 5.20 m. vonalalagút, alagútépítő pajzsokkal, illetve 0.8 km hosszú vonalalagút felszínről, résfalas technológiával,. 2 db középperonos mélyállomás, ún. budapesti ötcsőves típus, egymásba metsződő 5 db 0 5.20 illetve 0 6.30 m alagutakból, oszlopsorokkal. 1 db középperonos, kétszintes burkolat alatti állomás, ún. milánói módszerrel épült.