



Stipich Béla

okl. építőmérnök

A Magyar Alagútépítő Emlékérem 2020. évi díjazottja Stipich Béla okleveles üzemmérnök, aki itthon és Németországban az alagútépítési munkák sokaságát valósította meg eredményesen.

Szakmai tevékenysége egyaránt magába foglal magas és mélyépítési munkákat, ezek közül most csak az alagútépítésre, a metróépítésre vonatkozókat emeljük ki.

1974-ben kezdett el dolgozni a műszakvezetőként, majd építésvezetőként a Közlekedési Építő Vállalatnál.

Első munkája az É-D-i M2 metró és a K-Ny-i M3 metró közötti fordító műtárgy megépítése volt, majd az Arany János utcai mélyállomás szerkezetépítése következett, amely feladat magába foglalta a lejtakna, a Szent István téri főszellőző és egyéb vonali műtárgyak megépítését is túlnyomósan munkatérben, illetve a teljes létesítmény beépítési munkáit, kulcsrakész befejezését. Ezen a munkaterületen a klasszikus bányászati alagútépítési technológiák teljes spektrumát alkalmazni kellett.

Vezetésével megépítették a Kálvin téri állomásnak a tervezett M4 metróhoz csatlakozó lejtaknáját és a Károlyi kerti főszellőzőt is.

Hozzá tartozott a Kőbányai Sörgyár és a Budafoki Hungarovin pincéinek rekonstrukciója.

Ezután a Nyugati téri állomás É-i lejtaknáját építette bányászati módszerekkel, és a Nyugati pályaudvar állomásépületéhez simuló hosszfolyosó, valamint a

Katona József utcai aluljáró kulcsrakész megépítése következett, ezek már nyitott munkagödörben épültek.

Az M3 metrószakasz 1. ütem befejezése után az M3 2. ütem munkálatai indultak el, ahol az Újpest Városkapu állomás kulcsrakész megépítése, a területet érintő nagytérű közművek kiváltása, építése volt építésvezetőségének a feladata. Ez az állomás részelt munkagödörben épült.

1989-ben a KÉV-Metró Vállalat Münchenben működő főépítésvezetőségére került építésvezetőként, ahol a müncheni metró Am Hart és Candid platz állomásaihoz csatlakozó vonalalagutak építése volt a feladat NÖT munkamódszerrel, túlnyomósos munkatérben.

A rendszerváltás körüli átalakulások a KÉV-Metró Vállalatot is elérték, így a Németországban dolgozó főépítésvezetőség TU-TI Bau Kft. szervezeti formában folytatta munkáját.

Béla ezután Düsseldorfban képviselte a TU-TI Bau Kft-t a feladat műszaki vezetőjeként. A Rheinufer strasse alatt 2 szinten, 2x2 sávós közúti alagút épült részelt munkagödörben. A TU-TI Bau Kft. feladata az alsó szintű nagyszelvényű közúti alagút végleges vízzáró vasbeton szerkezetének megépítése volt a szerkezetbe beépített közművekkel együtt, túlnyomósos munkatérben. Németországban ezt a létesítményt (a Rajna felső rakpartja alá kétszinten beépített közúti alagutakat, a kihajtókat mintegy 2 km hosszon) az évszázad projektjének nevezték.

Ezen munka sikeres befejezése után ismét München következett: a Moosfeld állomáshoz csatlakozó vonalalagutak belső vasbeton szerkezetének megépítése.

1995-ben hazajött, az akkor már Strabag néven működő anyavállalatához. A következő években projektvezetőként magasépítési létesítmények kulcsrakész megépítése volt a feladata.

2003-tól a Swietelsky Építő Kft.-nél dolgozott építésvezetőként, főépítésvezetőként, területi- majd ágazati igazgatóként. Ez utóbbi beosztásban hozzá tartoztak az

- M4 metró I. szakasz munkái közül a Bocskai úti állomás és főszellőző műtárgy szerkezetépítése bányászati módszerekkel, illetve részelt munkagödörben;

- a Kálvin téri mélyállomás, aluljáró és az M3 metró csatlakozó műtárgy megépítése bányászati módszerekkel, továbbá a réselt munkagödörben, a Kálvin téri református templom védelmének biztosítása mellett;
- a Rákóczi téri állomás és állomási műtárgyak, csarnok mélygarázs szerkezetépítési munkái;
- a teljes M4 vonal 10 állomás és műtárgyak építészeti munkáinak megépítése kulcsrész állapotra.

-Az M4 Kálvin téri állomás M3 Kálvin téri állomás összekötő folyosójának építésekor csatlakoztak ahhoz a lejtaknához, amit a 70-es években építettek meg vezetésével. Ezért a projektért 2017-ben a FIABCI Nemzetközi Ingatlanfejlesztési Nívódíj pályázaton a Budapesti 4 Metróvonal 10 állomása a közlekedési létesítmények kategóriában első díjat nyert a Swietelsky Magyarország Kft.

Ugyancsak 2017-ben a FIABCI Nemzetközi Ingatlanfejlesztési Nívódíj pályázaton Örökségvédelem kategóriában megosztott 1. helyezést ért el a Várkert bazár Budapest létesítmény, amelyet szintén a Swietelsky Magyarország Kft.

Bélához tartozó igazgatóságának munkatársai valósítottak meg. **2018**-ban FIABCI Magyar Ingatlanfejlesztési nívódíj pályázaton I. díjat és a műemlék kategória 1. díját nyerte el a Swietelsky Magyarország Kft. a Várkert Bazár pályaműért.

Az M4 metró I. szakasz átadása után az irányítása alá tartozó szervezet munkatársai építették meg a Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1-M7 autópálya bevezetés módosított (K2G2) csomópontot, melyért 2018-ban FIABCI Magyar Ingatlanfejlesztési nívódíj pályázaton az építési Vállalkozók Országos Szakszövetségének különdíját kapta a Swietelsky Magyarország Kft.

2019-ben FIABCI Magyar Ingatlanfejlesztési nívódíj pályázaton a II. díjat és az Ipari kategória 1. díj Strabag -MML Kft-vel együtt az ELI-ALPS Lézerkutató Központ Szeged pályamű nyerte el, ezen a projekten Béla munkatársai dolgoztak.

Napjainkban az M3 metró középső szakaszának felújítását vezeti.